



Race 5: (17 aug)

Dit keer staat circuit Mettet op de kalender. Officieel mogen er daar geen races meer gereden worden door geluid is ons verteld door de organisatie. Hoe dat allemaal gaat lopen word nader uitgelegd in de officiële briefing. Saskia is dit x de enige supporter welke mee gaat. Als we in de avond aankomen op de paddock is het erg druk. Zo druk dat we op de middenbaan moeten staan. Chris en Marc waren net voor ons gearriveerd en vertrokken naar hun hotel wat later tegen bleek te vallen. Saskia en ik hebben nog gezellig bij gekletst met diverse rijders. En begonnen de mooie verhalen al snel waarbij 1 rijder mooi aangaf dat er iemand wel vaak het grind opzocht de laatste tijd. Later op de dag was het diegene alleen die zelf het grind wilde inspecteren op juistheid... (geen nader te noemen namen, maar we hebben er later samen nog wel even om gelachen.)

Vrije training

Veel waren nog niet eerder geweest op dit circuit. Persoonlijk was ik hier met lesgeven een 6 weken geleden wel geweest. Dit was wel op een andere motor maar enig baankennis voordeel stemde mij wel positief op het eventuele verloop van de dag. Tijdens de eerste training reed ik met diverse mensen op en heb ontspannen gereden. 2^{de} tijd met alleen jaivy eikelenboom voor me was ik tevreden.



Vrije training 2:

Er is veel verkeer als ik mijn sessie start die moet ik allemaal eerst voorbij om een klein beetje vrij baan te krijgen. Als ik enigszins vrij baan krijg kom ik redelijk snel naar Jim goede (voorop) en Gunter daar achter gereden. Hun wil ik passeren maar op de een of andere manier lukte dat niet helemaal zoals ik wil. Jim blijft een lastige rakker om in te halen. Als ik de eerste bocht naar recht iets eerder op het gas wil om de heren in te halen stapt mijn band 1 meter op zij en word ik herinnerd aan mijn eigen woorden. "Pas op met de eerste bocht naar rechts." Ik hou de motor toch op beide wielen en passeer Gunter bij uitremmen laatste bocht start finisch. Als we over start finisch komen kom ik zo hard op Jim af welke redelijk vroeg in stuurt dat ik echt hard moet doorremmen en daardoor wijd loop. Jaivy steekt mij voorbij en ik volg hem als we samen Jim voorbij gaan. Helaas valt de finisch vlag en kan ik mijn snelle ronde niet vervolgen. Toch wederom 2^{de} tijd achter Jaivy. (1.12.3) (op de BMW had ik nog wel iets harder gereden dus ik voelde dat er nog meer in zat.)

Kwalificatie:

De doelstelling was om als 1 van de eerste de baan op te gaan. Helaas hadden meer mensen dat idee en kom ik vol in het verkeer. Snel er voorbij proberen te gaan en een goede kwali rijden! Helaas word de kwali vlug afgevlagt wegens een valpartij en waren de mannen voorin me te slim af! Hun hadden tenslotte vrij baan en goed gekwalificeerd. Helaas ik dit keer wat minder en kwam dan ook niet aan mijn verwachte tijd. (zelfs een sec langzamer als de training daarvoor) ik moet het dus doen met een 5^{de} startplek. Niet geheel tevreden dus. Als ik later kijk wie ervoor me staan, moet ik misschien niet te streng zijn voor mezelf?! De eerste 3 mannen staan normaal op Assen ook voor me... schouders er onder en gewoon mee gaan! hopen dat er 1 een klein foutje maakt zodat ik op kan schuiven.

Race:

Het plan is simpel! Zsm de man voor mij in halen en aanhaken bij de 3 snelle mannen voor me. Hopen op dat foutje en misschien een beker pakken... Dat zou toch wat zijn in de snelste 600 klasse van de zac een beker pakken.



Het blijkt dat we een rollende start krijgen waarbij de voorrijder (Peter Merkelbach) 2 rondes voorop rijdt en dan ertussen uit gaat. Het plan loopt redelijk als de voorrijder weggaat kom ik redelijk snel de 4 de man voorbij. 5 rondes hou ik de mannen voor me bij. Maar merk aan me concentratie en gevoel dat ik er toch niet helemaal lekker op/in zit. Het aanremmen de bochten in en bochtenlijnen lopen iets anders dan ik wil. Ik ga zelfs mijn schakelpatroon aanpassen?? 1 van de redenen waarom ik dit doe, is dat ik mijn voorwiel bijna verlies in bocht 1 als ik push om het gaatje dicht te rijden naar de mannen voor me. Mijn gedachte dwaalt dus even af daar waar het juist niet moet afdwalen. Mijn rondetijden worden hoger en hierdoor krijgen mijn achtervolgers mij in het zicht. Als ik een tweede x aanzet kom ik op die zelfde eerste linker af waar ik het voorwiel verloor. Volle snelheid kom ik daar aan en stuit op de laatste rijder, die rijdt op dat moment mij verschrikkelijk in de weg!! Hij zit vol op de ideale lijn en ik kom zo veel harder aan....SHITTTT VOL IN DE REMMEN ik moet er achter blijven! Als we de bochtencombinatie uitkomen kan ik pas passeren. Mijn achtervolgers lopen wederom in op me hierdoor op de allerlaatste ronde weet Menno Jongma mij nog in te halen en moet ik mijn veroverde 4^{de} plek weer inleveren. Ik eindig dus als 5^{de} Enigsinds teleurgesteld kom ik van de motor af. Voor mijn gevoel had er meer ingezet!

Terwijl ik dit verslag schrijf op de terug weg in de camper loop ik de dag nog even na en voelt het als er meer in had gezeten. Maar als je mij begin van het seizoen had gevraagd ga je 5^{de} worden in de snelste 600 klasse moet ik kleur bekennen en zeggen nee. Nu de 3^{de} wedstrijd tussen de grote mannen te hebben gereden en 4^{de}, 5^{de}, 6^{de} geweest, voelt het wel als mijn plekje en waar ik thuis hoor.... Pppffff welke doelstellingen moet ik voor volgend jaar gaan stellen dan? Eerst nog maar dit jaar een endurance rijden en 1 laatste race op Assen, dan zien we weer verder.

Met dank aan mijn sponsors en supporters.

Sponsors van seizoen 2016:

Verkeersschool vd Haven

Verkeersschool Kees vd Haven

TastToePartyservice

Kreukniet transportservice

Foeke de Jong financieel advies

Tankstation / Garage Eegdeman

Motorshop de Mammoet

Dutch Dutch Design

Bos V8 Supercars

Keuken en Badkamer Totaal

Auto schade service waddinxveen

Autoservice Elbert

Pannenkoe

Food 2 be fit 4 life



CircuitFotografie.nl