



Race 4 : (17 juni)

We mogen weer spelen op het (bijna) thuiscircuit Assen. Maar voordat we daarheen gaan, zijn we nog op het aankomende f1 circuit, Zandvoort. Dit verslag hebben jullie nog te goed namelijk. Voor diegene die me een klein beetje hebben gevolgd, weten dat het seizoen tot nog toe met wat pech verloopt. De motor, welke we juist preventief hebben aangepakt, vertoonde na de revisie problemen. Hierdoor, heb ik dus eigenlijk 3 racedagen niet kunnen rijden zoals ik wilde. Desalniettemin, heb ik wel race 3, op Zandvoort gereden. En heb ik hem ook gereden op de racemotor. Wat duidelijk naar boven kwam was, dat hij begon in te houden op de rechte stukken, als we vol uit gingen. Een brandstofprobleem kunnen we het noemen..... Toch weet ik, ondanks de problemen en inhouden van de motor, race 1, 9^{de} en race 2 8^{ste} te worden. In eerste instantie niet tevreden, maar met een inhoudende motor, moet ik eigenlijk gewoon tevreden zijn.

Nadat ik hem bij motorshop de mammoet had gebracht, om uit te laten lezen, kwam er niks uit. Ook niet gek, want hij doet het met name, als hij het zwaar heeft! Dus, via Jurris Bent, kwam ik bij Tim v Ooijen terecht. Iemand die ik zelf ook ken, dus dat is wel vertrouwd. Mijn vader heeft hem tussendoor naar Tim gebracht en toen was het wachten op..... Na even wachten, en nog een paar dagen, voor de volgende race, kreeg ik het verlossende antwoord. Volgens Tim, was/is het de brandstofpomp, welke inhoudt als hij warm wordt. Direct een nieuwe pomp besteld bij motorshop de mammoet! Er samen met Danny v Meeteren eronder gezet. Nu hopen dat hij het uithoudt. Om de twijfel in de motor en mezelf weg te nemen, heb ik voor de racedag, "mental coach" Jeroen Rensel, gevraagd om me bij te staan.

Training 1:

Samen met Jeroen maken we een plan! Ik houd me aan het plan, wat er o.a. voor moet zorgen dat ik vertrouwen krijg in het materiaal. Met de paar rondes welke ik rij, kom ik met een 1.55 op de 8^{ste} plek. Dit zegt helemaal niks, want het was een training tenslotte.

Kwalificatie:

Wederom heb ik, samen met Jeroen, een strijdplan gemaakt. Mijn eerste ingeving was jagen! Maar samen met Jeroen besloten, om dit anders te doen. Tijdens de kwalificatie heb ik me aan het plan gehouden. Helaas, lukt het me niet, door de drukte en gele vlaggen op de baan, om te tweede keer aan te zetten zoals besproken. Dus ik moest het doen met mijn eerdere tijd, welke ik in ronde 4 had gezet 1.53.3, wat resulteerde in een 6^{de} plek! Tevreden kwam ik de baan af, en door Jeroen zijn enthousiasme, geloofde ik er nog meer in, dat het goed was waar we mee bezig waren.



Race 1:

Na wat oefeningen over de dag te hebben gedaan met Jeroen, hebben we een strijdplan voor de race. Als we naar de start rijden, maak ik me klaar voor de rode lichten... ze gaan uit en go go go. Mijn start is goed, maar ik word voorbij gestoken door, Bob te Booy, welke aansluit bij de rest. Ik volg een rondje en weet me daarna bij de strubbe, eronder door te drukken. Vervolgens heb ik Mathieu Vaessen en Roy Ruesen voor me. In dezelfde ronde, wil ik Mathieu Vaessen voorbij bij mandeveen. Dit gaat prima maar, door het oliespoor, welke er nog lag, ben ik toch voorzigtiger, en laat me wijd lopen om niet direct vol op dat spoor op het gas te gaan. Mathieu komt hierdoor, weer onderdoor terug bij mij en verknalt mijn exit. "well done"bedacht ik me! Vervolgens blijf ik achter de twee mannen aanrijden en zie de kopgroep van drie man iets uitlopen. Dat is niet de bedoeling en ik besluit om wat extra gas te geven. Helaas zijn de 2 mannen voor me lekker aan het harken en ik word afgeleid door dit tafereel. Achter hun rijdend, zag het er erg leuk uit maar hierdoor blijf ik uiteindelijk 6^{de}. Snelste tijd 1.51 dus daarover mocht ik niet klagen. Als ik de baan afkom, krijg ik de analyse van jeroen, dat ik de race erg mooi heb opgebouwd, maar niet moet blijven hangen, maar aanvallen en er voorbij! We hebben een plan voor race 2



Race 2:

Het plan is aanvallen! Als we met de gehele box uit rijden en aankomen vertrekt net de hele stoet??? Oke?? We hebben dus niet vóór opgesteld? We zijn met meerdere rijders, maar naast mij, reed Rick Smits, welke op pole stond. We gingen sowieso vóór de auto, de baan op dus het was prima! Aangekomen op plek 6 waar ik vandaan mocht starten concentreerde ik me op de start. Rood aan... toeren omhoog, concentratie, licht uit GOOOOO!! Mijn start was prima, maar weer kwam Bob me voorbij alsof ik stil stond. Terwijl starten me toch best afgaat? Ook Kay, laat zich even zien, maar deze weet ik voor de haarbocht te blokken. Al gauw zit ik op het achterwiel bij mathieu vaessen, en weet hem bij strubbe, onderdoor te steken! Yes, en nu door! Ook Roy Ruesen moet eraan geloven, maar op het rechte stuk, weet hij er weer voorbij te steken. En wat volgt is, een leermoment voor mij, want, in plaats van mijn rit te rijden, ben ik alleen maar druk met hoe in te halen van Roy. Hierdoor ga ik, in plaats van aanvallen, zijn lijnen en eventuele foutjes overnemen, wat resulteerde in, langzamer rijden. terwijl de kopgroep langzaam aan weer uitloopt! Shit.... Uiteindelijk weet mathieu vaessen, zelfs weer terug aan te pikken, aangezien hij zijn snelheid herpakt had, en wij dus langzamer gingen rijden. Door het uitvallen van



Frank Bremer, eindig ik als 5^{de}! Wederom weer wat opgestoken van mijn race. Als ik terug kom laat jeroen mij zien, dat ik zelfs in ronde 3 de snelste rijder was op dat moment, en dat mijn race stagneerde, nadat Roy Ruesen me op het rechte stuk weer voorbij kwam. Super leerzame dag gehad. Mooie battles met iedereen mogen beleven! Eindelijk weer met een tevreden gevoel de baan af. Thanks voor de coaching Jeroen Rensel. PA en MA bedankt voor de goede zorgen rond de pitbox. Rick gefeliciteerd met de overwinning. Wijnand met je PR. Justin succes met de Suzuki. Mark heel veel succes met de r6. En verders iedereen die er was voor de gezelligheid!

Sponsors van seizoen 2019:

[Verkeersschool vd Haven](#)

[Verkeersschool Kees vd Haven](#)

[Foeke de Jong financieel advies](#)

[Tankstation / Garage Eegdeman](#)

[Motorshop de Mammoet](#)

[Bos V8 Supercars](#)

[Auto schade service waddinxveen](#)

[Autoservice Elbert](#)

[Pannenkoe](#)

[Racecracks](#)

[Richard Proost Sport](#)

[Need 4 speed fotografie](#)

[Food 2 be fit 4 life](#)

