



## Race 2 : (12 Mei)

Daar gaan we weer race 2....

Dit keer staat (het voor ons onbekende) circuit Croix en Ternois op de kalender. Van horen, zeggen een "mickey mouse" baantje.

Vrijdags krijg ik wat appjes binnen met een tijdslijst van de con collega's, welke daar aan het trainen zijn. Zo hoor en zie ik bepaalde tijden, welke mij nog niks zeggen. Maar als ik naar de rest van het veld kijk lijkt het me al erg snel. De camper hadden we al klaar gemaakt dus vrijdagmiddag zijn we klaar voor vertrek. Onderweg hebben we met Wijnand afgesproken, en zo zouden we in convoy rijden, richting Frankrijk. Als we na een lange rit aangekomen zijn, zoeken we onze pitbox op, welke erg klein zijn, maar we proppen er alles in!



## Training:

Geen idee hoe de baan loopt, maar als ik de baan op ga probeer ik gelijk snelheid te maken. Ik weet dat half ZAC al heeft geoefend maar we zien het wel. Al snel komt Jurgen mij voorbij, welke een sleepje geeft aan Frank Bremer. Daar gaan we maar is mooi achteraan... Als ik de baan afkom met een 1.04 denk ik mwah voor een eerste keer niet gek.

Als ik voor training 2, de baan op ga probeer ik diverse lijnen uit en merk dat de baan behoorlijk intensief is. Ook al heb ik van de winter best lichamelijk getraind, toch is het weer een aanslag. (blijkbaar rij ik nog te gespannen)



## *Kwalificatie:*

Oke, de bedoeling is even goed aanzetten, want je wil op deze baan vooraan starten. De baan is echt klein en er is veel verkeer. Helaas kom ik dan ook in verkeer te recht en inhalen is best lastig. Uiteindelijk kom ik er niet goed in. Met een 1.01 kwalificeer ik me als 11<sup>de</sup>. (toch wel wat teleurstellend)

## *Race 1:*

1 van mijn sterke kanten is goed starten. Dus ik weet ook dat ik daar mijn, wat tegenvallende kwali, goed moet maken. Mijn start gaat dan ook zoals van ouds en ik pak een paar plekken. Ik kom in een heel mooi groepje terecht. (gewoon de kopgroep want we zaten dicht bij elkaar) Maar mijn vertrouwen is iets minder dan de andere mannen en al snel komt Jurgen me voorbij en ook Frank vind dat hij me een plek moet terug verwijzen. Roy Ruesen laat zich een paar keer zien op het einde rechte stuk maar deze weet ik 5 rondes achter me te houden, terwijl ik het treintje blijf volgen. Het treintje stuit op Camil Rodermans. En deze weet het opstomende ritme er een beetje uit te halen. Randy v Hees weet hierdoor een gaatje te slaan. Ook Rick Smits en Jurgen gaan er vandoor. Terwijl ik dit zie gebeuren besluit Roy om me toch maar voorbij te steken. Shit! Frank, Roy en ik volgen Camil. Frank en Roy weten Camil te passeren en ik heb er net even te lang voor nodig om hem voorbij te gaan, en ben dan volledige aansluiting kwijt met de mannen voor me. Als 8<sup>ste</sup> kom ik de baan af. Eigenlijk best tevreden aangezien ik bedenk dat ik de baan helemaal niet ken en de mannen vooraan al een dag geoefend hebben. Ook zijn er mannen achter me geëindigd welke hier al een dag hebben geoefend. Mijn gevoel zegt dat er nog meer in zit! Dus die 1.00 welke ik in de 4<sup>de</sup> ronde reed kan best nog sneller! (vooraan rijden de heren 0.58)



## *Race 2:*

Plan van aanpak: goed starten en dit keer gewoon gelijk doorstomen met het geweld. Terwijl we klaar staan, is de raceleiding een beetje abuis en gaan er allemaal lampen aan welke normaal niet aangaan met de start.

Mijn start gaat eigenlijk gewoon oke. Echter moet ik aansluiten in het gedrang en zie Camil flink wat man voorbij gaan. Shit, dat gaat niet volgens plan. En ja hoor, de kopmannen schieten hem voorbij. Oke, snel Camil voorbij en volgen..... Geen idee wat er met me gebeurde maar, op de 1 of andere manier reed ik verkrampter dan gepland, en in plaats van inhalen was ik de schade aan het beperken! Over start/finish komend kijk ik even naar de laptimer en zie dat mijn vermoeden klopt. Ik ben aan het inkakken. Ook Rik v Beek komt me nog voorbij zetten.... Niks ten nadele van alle mannen welke op dat moment voor me rijden, maar dit is duidelijk niet helemaal mijn baantje. Hard dood remmen en omgooien om vervolgens weer hard uit accelereren, vergt lef. Dit ontbrak mij duidelijk deze race. Oke,



herpak jezelf en ga ervoor! Ik merk dat ik aan het nadenken ben in plaats van rijden en genieten (wat ik race 1 wel iets meer had)

De race eindigde dan voor mij ook teleurstellend.

Later als ik even bij klets op de paddock en de mannen op het podium feliciteer met hun resultaat klets ik onder andere even bij met de ouders van Randy v Hees. Met name zijn vader gaf me aan: "dit was duidelijk niet jouw baantje, je kon zien dat je er niet lekker op zat." Mijn eigen familie gaf bemoedigd aan alles is wel "heel" naar huis! Dit laatste is zeker waar. Maandag ervoor heb ik zelf een onschuldig glijpartijtje gehad. En helaas waren er 3 mensen dit evenement welke een ziekenhuis bezoek moesten doen. Waarbij er 1 schouder uit de kom was, Ribben gebroken, pols gebroken en gecompliceerde armbreuk.

Conclusie gemixte gevoelens. Terwijl het resultaat eigenlijk helemaal niet zo slecht is.

Wijnand, Justin, Lorenzo, Saskia en Kids, Pa, Ma,  
sponsors Bedankt!

**Sponsors van seizoen 2018:**

**[Verkeersschool vd Haven](#)**

**[Verkeersschool Kees vd Haven](#)**

**[Foeke de Jong financieel advies](#)**

**[Tankstation / Garage Eegdeman](#)**

**[Motorshop de Mammoet](#)**

**[Dutch Dutch Design](#)**

**[Bos V8 Supercars](#)**

**[Auto schade service waddinxveen](#)**

**[Autoservice Elbert](#)**

**[Pannenkoe](#)**

**[Racecracks](#)**

**[Richard Proost Sport](#)**

**[Bouwbedrijf de Winter](#)**

**[Need 4 speed fotografie](#)**

**[Food 2 be fit 4 life](#)**

