



Race 1 : (30 april)

Het raceseizoen gaat weer van start.

Op de kalender staat tt-Assen.

29-4 is er een mogelijkheid tot trainen en 30-4 is de race.

Zaterdag na het werk, vertrekken we richting Assen. Als we aankomen en alles lekker gesetteld hebben is het ouderwets gezellig in de box.

De aanloop naar dit seizoen hebben we mentaal wat opgestoken van een workshop, 'hoe werkt het brein', welke Jeroen Rensel verzorgde. en fysiek zijn we klaar gestoomd door, Richard Proost.

Zondag is Racecracks (Ferry van Rijn) aanwezig als coach. Maar vooral ook als techneut. De motor kreeg een grondige inspectie en de veren werden afgesteld. Omdat we volle bak regen hadden op zondag, hadden we dus een mooie regensetting (afstelling vering). Ferry heeft ook wat bruikbare tips gegeven over hoe we de bochten gingen "aanvallen". de 5 sessies die ik had, zijn we hier dus heel intensief mee bezig geweest. (Ferry was ook niet te beroerd om gelijk de gehele pitbox te voorzien van tips en tricks en afstelling vering)

De volgende dag is het race-day! Omdat ik deze dag ook lesgeef bij RSZ motorsport (de organisator van de races) heb ik 2 motoren mee. 1-tje om les te geven en 1 om te racen.

Training:

Precies als de training begint, regent het. We gaan dus gewoon mooie rondjes rijden en proberen de baan te verkennen. Ik stop ook eerder met de training als ik voor mezelf duidelijk heb hoe de baan erbij ligt.



Kwalificatie:

We besluiten, zo snel mogelijk een snelle ronde te zetten om de regenbanden heel houden. (regenbanden warmen veel sneller op en hierdoor kunnen ze heel makkelijk te heet worden als de baan opdrogend is of droog is). Na 3 rondes kom ik binnen en vraag hoe ik er voor sta. Alleen Ryan staat beneden en die weet op dat moment niks. Ik zie vanaf het Balkon wat groene truien zwaaien en ik rij die kant op. Ik krijg een seintje 8 en ga ervan uit dat ik 8^{ste} sta. Ik vraag moet ik nog verder gaan en ik begrijp uit de gebaren van



wel. Ik doe een inlap en daarna probeer ik een goed rondje te kwalificeren. Dit lukt en met een 2.04 sta ik op plek 2. De baan was hier en daar wat aan het drogen. Toen ik naar mijn achterband keek besloot ik om een nieuwe regenband te steken voor de race.

Race 1:

Druk word er gespeculeerd welk weer het is, en welke condities de baan heeft. Dit geeft mij wat onrust. Ik besluit om mijn lesgeefmotor (zx6r 2008, welke ik vorig jaar nog gebruikte voor de wedstrijden) om te zetten in een regenmotor en dus de andere op slicks. Als ik buienrader mag geloven zou het droog blijven dus wil ik met die motor de wedstrijd rijden. Als beide motoren klaar staan dringt het steeds meer door dat het echt een natte race word. De baan is gewoon niet droog en het regent op dat moment nog steeds. Ships verkeerd gegokt, maar ja ik heb al 2 seizoenen op die motor gereden dus ik ken hem goed genoeg, komt goed.



Als ik naar de startopstelling rij is het toch vreemd om op plek 2 weg te gaan. Meestal kwalificeer ik me op de tweede rij. Oke, als de lichten op rood gaan, gaan de toeren omhoog! Rood is uit en we zijn weg... Nou ja, weg... ik ben wat voorzichtig van start gegaan merk ik. Al snel lig ik 4^{de} als we de haarbocht in gaan. Het regent niet meer zachtjes maar het regent inmiddels wat harder. Vervolgens komt de snelle honda van Jurgen Slotjes me voorbij. Ten opzichte van de 2008 mis ik wel wat pk's...



Ik weet dat Jurgen ook een goede regenrijder is net als de man voor hem (Roy Reusen). Beide hebben pk monsters maar kunnen ook hard in de rondte. (zeker in de regen). Ik voel me eigenlijk best wel sterk en besluit om hem binnen door te steken bij Jurgen. Dit lukt... Roy kan ik vervolgens een paar bochten later ook uitremmen. Ik verwacht beide heren nog wel ergens. Al snel komt Roy inderdaad naast me bij de ruskenhoek. Ik voel me erg zeker en durf later in de remmen te gaan en blijf daardoor toch voor hem. Inmiddels zijn Randy van Hees en Rick Smits al weg. Het gat lijkt behoorlijk, maar ik rij er eigenlijk redelijk makkelijk naar toe, maar dan versnellen beide heren en kan ik niks anders dan volgen op dat moment. Met het gevoel dat er mannen achter me zitten te jagen probeer ik niet te verslappen en de derde plek veilig te stellen. Dit lukt en superblij kom ik over de finish. Wauw, gewoon in een kletsnat Assen race 3^{de} worden. Later bleek mijn voorsprong behoorlijk. En dit gaf vertrouwen voor race 2.



Race 2:

Na een warm onthaal en tips om beter te starten van mijn jongens was het tijd voor de 2^{de} race.

Goed starten was de tip en dat deden we. Als eerste gingen we de haarbocht in. Enigszins verbaasd dat ik drie



volle rondes op kop mocht rijden kwam Randy me inderdaad voorbij bij meeuwenmeer. Ook Rick vond dat hij recht had op een plekje voor mij. Dit vond ik een minder plan en wist hem vervolgens weer brutaal terug te pakken. Met Rick op mijn hielen ging ik op zoek naar Randy. Ik kon mooi aanpikken en besloot om maar is te volgen. Zeker omdat ik merkte dat ik geen hijgende Rick meer achter me had. 2 rondes voor de zwart witte vlag moest het wat mij betreft gebeuren. De felbegeerde nummer 1 plek. Helaas verschakelde ik me tussen mandevenen en duikersloot en daardoor liep Randy hard bij me weg. (hij schoot tussen de versnellingen in en ik kon alleen maar met ingeknepen koppeling de bocht afmaken om hem vervolgens ouderwets na de bocht alsnog goed in zijn 4^{de} versnelling te trappen). De motor was al aardig aan het glijen overal. De race ervoor had ik de band keurig heel. (veel regen) dit keer was de band helemaal kapot door de opdrogende baan. Zeer tevreden kwam ik over de finish. Uiteindelijk mocht ik overall de 2^{de} plek mee nemen. Erg leuke battles gehad met iedereen en erg genoten van een nat Assen (wie had dat gedacht).

Conclusie: lekkere start van hopelijk een top seizoen!



Sponsors van seizoen 2018:

[Verkeersschool vd Haven](#)
[Verkeersschool Kees vd Haven](#)
[Foeke de Jong financieel advies](#)
[Tankstation / Garage Eegdeman](#)
[Motorshop de Mammoet](#)
[Dutch Dutch Design](#)
[Bos V8 Supercars](#)
[Auto schade service waddinveen](#)
[Autoservice Elbert](#)
[Pannenkoe](#)
[Racecracks](#)
[Richard Proost Sport](#)
[Bouwbedrijf de Winter](#)
[Need 4 speed fotografie](#)
[Food 2 be fit 4 life](#)

