



## *Race 1 : (22 april)*

Daar mogen we weer. Een nieuw race seizoen. Dit jaar hebben we een drukke agenda! Veel lesgeven op de circuits en ook een mooie kalender van rsz motorsport. Waarbij croix en lausitzring niet mijn voorkeuren heeft. Croix is niet mijn baan en Lausitzring is erg ver en erg hobbelig. Maar we gaan zien wat het seizoen ons gaat brengen. Sowieso een hele verse motor want deze hebben we laten reviseren! Echt alle onderdelen in het blok vervangen en ververs.

Eerst een voorjaarstraining in Spanje. Hier kunnen we heel kort over zijn. Na 3 sessies kwam er namelijk olie onder de water/oliepomp. Dusdanig dat dit ondanks de goede hulp van Pim Bats niet te maken was. Dus in Nederland terug naar garage. Het bleek de waterpomp te zijn. Na een snelle handeling is deze gemaakt en vervangen.

Aangezien ik dag 1 als instructeur ingedeeld stond voor de T.O.M.S. kon ik hem mooi even testen. Hier bleek al snel dat er toch nog iets vettigs de motor verliet. Mijn linkerlaars was vettig. Ook begon hij na verloop in te houden??? De sessie erna was het al na 2 rondes dat hij inhiel en bij het inrijden pitstraat viel de motor ook uit.

Gelukkig had ik nog een motor bij me waar ik ook les op zou geven. Dus dat kon ik afmaken. Echter hebben we een uitdaging voor de race de volgende dag.

Na enig overleg besloten om niet verder te rijden op de nieuw gereviseerde zx6r. En dan maar de races rijden op de motor welk ik bij me had voor lesgeven. Dat was even omschakelen zeg. Deze motor voelt niet alleen compleet anders, ook mis ik wat pk's. Elke bocht insturen wilde hij wijf en ik merk dat ik zo gewend ben inmiddels aan mijn eigen motor dat dit echt even omschakelen was. Ik kom van een lekker sturende motor terug naar een boot! (uiteraard is het gewoon een prima motor en ligt het aan mij, maar) ik merk dat het me wel veel energie kost.

## *Training:*

Deze gaat eigenlijk helemaal niet zo verkeerd. Maar de motor blijft wijf lopen en ik besluit om iets te proberen met de vering voor de kwalificatie.



### *Kwalificatie:*

De aanpassing welk ik gedaan had werkte niet helemaal zoals gepland en ik kwalificeer me hierdoor niet echt zoals gehoopt. Ik rij zelfs langzamer dan mijn training. Uiteindelijk mag ik starten als 14<sup>de</sup>. Toch wel raar als je normaal voorin mag starten...



### *Race 1:*

Oké, we staan dus een stuk verder naar achteren dan gewend maar we laten ons niet gek maken en gaan ervoor. De setting van de motor weer terug gezet naar hoe hij stond. De rode lampen gaan aan de toeren omhoog.... Licht uit! Gaan. Bam,bam, bam.... Van 14<sup>de</sup> plek als 8<sup>ste</sup> de bocht in, lekker! Nou nu alles eruit halen wat erin zit. Schade beperken en kijken of we mee kunnen met de mannen voorin. Dit bleek helaas niet te kunnen. Ik ben zo gewend geraakt aan mijn eigen vertrouwde motor dat de omschakeling naar deze toch wel groot is. Elke ronde vechten de mannen zich langs me. En val ik terug naar een 12<sup>de</sup> plek. Eigenlijk best wel lol gehad maar baal wel! Zeker als ik gewoon weet dat het rapper kan. Diverse mensen komen naar me toe en vragen wat er aan de hand is. Ze zagen een andere motor een ander pak en ook andere tijden en plaats. Na uitleg gegeven te hebben snapt iedereen het ook wel. Wel erg leuk detail is, dat ik keurig word ingehaald door mijn eigen leerlingen! Waarvan ik er 1 weer terug mocht inhalen en 1 bleef me keurig voor! Goed gedaan mannen! Een trotse instructeur!!

### *Race 2:*

Als ik naar de start rol ben ik blijkbaar een beetje in trans en in gedachte want ik blijk ipv in zijn 1 hem in zijn 6 te hebben gezet??? Terwijl ik mijn vergissing constateer zet ik hem alsnog snel in zijn 1 en maak me gereed voor de start. Mijn start is gewoon goed ik vlieg weg en pak gelijk al 2 3 man daarna @%\$^&%\$#! Hij schakeld niet door?? Na 3x trappen en van plek 12 naar 20 gezakt wilde hij dus niet naar zijn 2<sup>de</sup> versnelling???



Ik herpak me en begin een kleine inhaalrace. Erg leuk maar tijdrovend... leuke battles gehad met diverse mensen maar de illusie dat ik mee kon voorin was volledig van de baan. De motor van Saskia, mijn oude racer stuurde gewoon niet zoals ik wilde en ik verbaas me dat ik daar ooit zo hard mee ging. Vorig jaar reed ik constant 51ers met de huidige motor en voorheen reed ik net 52ers met deze oudere. Mijn doelstelling voor dit seizoen was vooral lol hebben maar dit word wel lastig op deze manier.

2x als 12<sup>de</sup> geëindigd de schade qua puntenverlies zoveel mogelijk beperkt?! Wat een rotstart van mijn seizoen zeg! 2x mijn motor welke het begeeft terwijl we juist preventief onderhoud hebben gedaan?! Ik hoop zo dat de motor snel te maken is. Ben bang dat hij toch weer open moet. Dit gaat weer kostbare tijd kosten. De volgende race is al 11 mei in croix en als de motor niet klaar is zal ik die,ben ik bang, moeten laten lopen.

Inmiddels zijn we een dag verder en we denken het lek boven water te hebben. Eerst maar is testen of het ook echt zo is. Enorme tweestrijdig gevoel. Stel dat dit het is, wauw, opgelucht en door! Andere zijde shit, want, had ik misschien toch gewoon met de mannen mee gekund voorin?



***Sponsors van seizoen 2019:***

***[Verkeersschool vd Haven](#)***

***[Verkeersschool Kees vd Haven](#)***

***[Foeke de Jong financieel advies](#)***

***[Tankstation / Garage Eegdeman](#)***

***[Motorshop de Mammoet](#)***

***[Bos V8 Supercars](#)***

***[Auto schade service waddinxveen](#)***

***[Autoservice Elbert](#)***

***[Pannenkoe](#)***

***[Racecracks](#)***

***[Richard Proost Sport](#)***

***[Need 4 speed fotografie](#)***

***[Food 2 be fit 4 life](#)***