



vd Haven Racing

Verslag Endurance

Zo daar zit ik dan eindelijk even tijd en rust om een verslagje te tikken van de endurance.

Normaal doen we een sprintrace en dat doe je alleen. Met de endurance rijden we in dit geval 4 uur en rijden we met zijn 4tjes. Er zijn allemaal regels waarbij je tijdsstraffen kan oplopen. Zoals te hard door de pitstraat of verkeerd wisselen. (motor moet uit, dan transponder wisselen dan motor aan dan pas gaan). Er deden in totaal 37 teams mee.

Zoals standaard hebben we pitbox 6 maar mijn pitbox maatjes hebben 5, waarom? omdat ik de endurance doe met dezelfde mensen als verleden jaar. Als we terug blikken op verleden jaar zeiden we allemaal..... Dit jaar geen tijdsstraffen wat er ook gebeurt geen tijdsstraffen oplopen 😊

De avond voor de endurance is het "ouderwets" gezellig. het is tenslotte een heel seizoen geleden dat we met de oude formatie bij elkaar zitten. De mooie verhalen gaan over en weer en het is uiteindelijk dusdanig laat dat we besluiten om te gaan slapen. Morgen is weer een lange dag tenslotte.



Als we wakker zijn moeten we ons als team melden. Als we ons melden komen Vivian en Brian diverse oud bekende tegen. Hun zijn tenslotte dit jaat niet meer uitgekomen in de ZAC en hun wederzien word opgemerkt. Als we ons gemeld hebben lopen we terug en zien we dat de motoren gekeurd zijn. TOP TOP TOP die regeling we keuren dit jaar in box!! (goed bezig ZAC)

Vivian rijdt de eerste vrije training sessie. de baan is nog een beetje nattig maar ze komt redelijk tevreden van de baan. Robert gaat als tweede en komt ook tevreden de baan af. De baan is goed aan

het opdrogen. Als ik als derde de baan op ga blijf ik van de witte lijnen en curbs af. Helaas zijn er wat problemen met de lab-timing dus we weten niet wat we rijden. Brian gaat als laatste van ons 4.



Na de training is het tijd voor een kwalificatie. Als ik de baan opga, ga ik tegelijk met Huub v Loon de baan op en we zitten elkaar lekker in de weg. Of te wel we wisselen met regelmaat van positie. Als we de baan af komen hebben we een grote glimlach op ons gezicht. De tijden konden echt wel scherper maar dit was wel even leuk!!

Als we allemaal een tijd hebben neergezet blijkt het dat ik de snelste tijd heb gereden en mag ik dus de befaamde "le mans" start doen.



De start gaat super. We hadden ons gekwalificeerd als 22^{ste} maar rijden al heel snel op de 13^{de} plek. Wat mij erg opvalt is dat er wat wilder wordt gereden als ik gewend ben. Aangezien het een endurance is laat ik het maar op zijn beloop de race is tenslotte nog erg lang. Ik krijg mijn ronde tijden af en toe door en ik rij redelijk vlakke 54ers. Als ik op Roy Reusen aankom, zakken de tijden iets omdat ik er niet makkelijk langs kom. Zijn 600 is erg snel op de rechte stukken. Als ik een uitrem actie maak trekt hij het op het rechte stuk dicht waardoor ik geforceerd wordt om harder te remmen als we weer op een bocht afkomen. Als ik mijn sein krijg dat ik nog twee ronden mag geef ik een sein dat ik het heb gezien. Mijn brandstoftankje brand echter?! Ik durf het eigenlijk niet meer aan om nog een ronde te rijden en besluit iets eerder binnen te komen. Als ik binnen kom zwaai ik zodat ze zien dat ik eraan kom. Helaas staan ze nog niet klaar want ze dachten dat ik nog 1 ronde zou doen. Snel maakt Brian zich klaar en vertrekt



voor zijn stint. We tanken de motor vol en we zetten Robert zijn motor klaar. (stel dat Brian toch eerder naar binnen wil...) Brian rijdt zijn rondes mooi op tempo maar geeft iets eerder aan dat hij naar binnen wil. Robert mag de baan op. Robert krijgt een moment code 60 door een ongeval op de baan. Als de groene vlaggen er zijn moet hij even wennen om zijn ritme te pakken maar ook dit gaat prima. De wissel met Vivian loopt ook prima en Vivian rijdt haar rondes mooi constant. Simone laat het pitbord zien dat er nog 2 rondes gereden gaan worden en ik

maak me klaar voor mijn 2^{de} stint. De wissel gaat weer lekker en ik ga de baan op. Mijn rondes gaan heel soepel ik ben totaal niet aan het pushen en rij heel geconcentreerd en soepel. Af en toe komen er mensen de baan op terwijl ik op hoge snelheid aan kom en ze gooien hem er gewoon voor. Dit verbaast mij enorm en frustreert wel een beetje. uitremmen strubbe kan ik er langs en daarna geen last meer. In mijn eerste stint gleed mijn achterwiel een paar x bij in gaan de haar bocht. Ik heb een oude (wat hardere) achterband voor deze dag en merk dat mijn aandacht wat verslapt en ik aan de glijdende achterband denk. Ik krijg een seintje nog 2 rondes maar ik geef een gebaar dat ik er eerder af wil. Als ik er af kom hoor ik van mijn ouders dat ik me naar een 3^{de} plek heb gereden in onze klasse.

We hebben ons in de loop van de dag redelijk naar voren gereden. Maar de 2 plekken winst in mijn gerede stint is lekker! Brian en Robert weten in hun stint ons naar een 2^{de} plek te rijden en Vivian weet uiteindelijk deze plek veilig te stellen. YES geen tijdstraffen en de 2^{de} plek voelt als een overwinning. We zijn zeer trots op elkaar. Wat hebben we een mooi team zo.



Met dank aan mijn sponsors en supporters.

Sponsors van seizoen 2016:

Verkeersschool vd Haven

Verkeersschool Kees vd Haven

TastToePartyservice

Kreukniet transportservice

Foeke de Jong financieel advies

Tankstation / Garage Eegdeman

Motorshop de Mammoet

Dutch Dutch Design

Bos V8 Supercars

Keuken en Badkamer Totaal

Auto schade service waddinxveen

Autoservice Elbert

Pannenkoe

Food 2 be fit 4 life

