



### **Race 4: 4 juli**

De tweede keer dat de ZAC de twee daagse heeft en wij rijden op Maandag! Dit betekende logistiek dat mijn 1000 cc racemaatjes op zondag reden. Zondag vertrekken we naar Assen. We gaan zoals gebruikelijk met twee campers. Mijn ouders en onze camper. Mijn ouders hebben hun camper verfraaid met een mooi plaatje achterop 😊. Saskia heeft geregeld dat de jongens mee mochten en mijn gezinnetje komt dan ook later op de avond. Inmiddels hebben we alles klaar staan in de pitbox. We praten wat bij met diverse rijders en hangen nog even wat in pitbox 6 met een paar man. Morgen is er weer een race dag en ik kom sowieso uit in de snelste klasse nadat ik me vorige race gepromoveerd heb... stiekem wel een beetje spannend, kan ik weer de tijden rijden die ik vorige keer reed?



### **Raceday**

Regen, droog wat zal het worden, dat lijkt elke keer een beetje het verhaal te zijn als we op Assen zijn. Mijn vorige race op de slicks beviel me prima, dus deze heb ik er maar onder gelaten. Met Chris Vriend neem ik de dag een beetje door, wanneer rijden we en wat zullen we doen. We besluiten dat ik de vrije training voorop ga en ga proberen een sleepje te geven aan Chris.



### **Vrije training**

Zoals besproken gaat het. Ik voor op Chris erachteraan. Doelstelling 1.55 rijden. Langzaam voer ik het tempo op. Chris volgt... als we door wat andere rijders elkaar een beetje kwijt raken ga ik nog even voor mezelf de laatste rondjes. Chris geeft aan er baat bij te hebben gehad wat mij tevreden stemt. Ik rij een 1.55.5 en ben tevreden! De snelheid is er en ik raak meer en meer overtuigd dat ik in de racecup hoor.



## Kwalificatie:

De kwalificatie bouw ik rustig op. Als ik mijn snelle rondjes wil neer zetten krijg ik daar eigenlijk maar 1 kans voor en dit resulteert in een 1.54.7 in rondje 6. De reden dat we code rood krijgen tijdens de kwalificatie is omdat Camil Rodermans lelijk onderuit is gegaan met een high-sider. Zijn motor schuift zelfs tegen de achterkant van Chris Vriend zijn motor en deze kan nog net voorkomen dat hij er zelf af gaat. Na een rodeo rit (ivm het achterwiel wat opzij stapte door de glijdende motor van Camil) stopt Chris. Dit tafereel speelde achter mij af en ik zie als ik een rondje later voorbij kom Een gele motor liggen en een persoon zitten op de grond. Al gauw zie ik dat het Camil is en ook dat de sessie geen zin meer heeft. Tevreden met mijn ene snelle ronde welke ik heb neer kunnen zetten. Start ik als 8<sup>ste</sup> in de race klasse met deze tijd.



## Race 1

Voorin starten de mannen allemaal goed dus daar kan ik nagenoeg geen winst maken. (halverwege het veld merkt ik dat ik daar nog wel eens wat plekjes kon pakken) Dus proberen goed te starten en mee gaan met de mannen die op dat moment voor me rijden. Johan welke naast mij staat en Jim de Goede starten bijzonder goed en komen voor mij uit. Doordat ik slim de binnenbocht kan kiezen krijg ik het toch voor elkaar om als 8<sup>ste</sup> de bocht in te gaan. Strubbe uit kom ik met iets meer gang eruit als Jim en ik weet hem dan ook op de veenslang voorbij te steken, ernaast zetten, remmen voor de rusken omgooien rechts, oei de curbs, yes omgooien links uitaccelereren..... yes gelukt voorbij Jim. De 6 mannen voor me hebben een gaatje geslagen welke ik probeer dicht te rijden dit lukt aardig en als ik er bij zit stuurt Martijn Warnaar “de haarbocht” te wijd maar weet zich net voor Maadijk weer voor mij te zitten. (spannend momentje voor me maar door juist in te schatten op tijd van het gas, is er niks aan de hand) ossenbroeken heb ik meer snelheid en probeer me goed te positioneren voor strubbe. Helaas gooit Martijn de deur dicht en moet ik hard remmen terwijl ik in stuur om een botsing te voorkomen. Martijn heeft meer drive dan mij dus hij slaat direct een gaatje. In dezelfde ronde komt Pepijn mij scherp insturend bij de bult voorbij. Ik volg beide heren close en als we ossenbroek in gaan doet Pepijn datgene wat ik daarvoor probeerde. het lukt hem dus ik zit weer achter Martijn, Martijn remt Pepijn uit bij rusken en ik zit weer achter Pepijn. De mannen hebben er de gang gelijk goed in. Pepijn stuurt wederom scherp in bij de bult helaas verliest zijn voorwiel grip en hij schuift voor mij onderuit. Terwijl dat nogmaals in mijn gedachte afspeelt herpak ik mezelf om weer gas te geven. Martijn loopt inmiddels uit. Helaas lukt het mij niet meer om naar hem toe te rijden. En helaas komt Tommy Megans mij nog voorbij.... Voor mij zie ik Tommy en Menno Jongma welke terug valt. Ik weet Menno nog in te halen. Ik eindig als 6<sup>de</sup> maar omdat Martijn 10 sec straf kreeg ivm een valse start. Eindig ik



als vijfde. (tommy en ik schoven dus een plekje op) Als ik de baan afkom staat mijn ontvangst comité klaar en hoor ik dat er een nieuw PR is gereden 1.52.9

Tevreden over race 1

## Race 2

Gebrand op een goede start sta ik op rij 2 in het midden. (startplek 5). Rood aan toeren omhoog rood uit.... Start.. Koppeling los....voorwiel de lucht in....uuuhhhmmm dat was niet de bedoeling. toch verlies ik maar 1 plekje. Jim zit voor me en voor hem zitten Frank Bremer en Tommy Megans. Overall probeer ik Jim voorbij te steken. Ruskenhoek zet ik hem meerdere malen ernaast maar Jim remt erg laat daar en krijgt het voor elkaar om me voor te blijven. Na wat rondes probeer ik het nog een keer en het LUKT! Yes er voorbij bij de Rusken maar ik kom te ver naar links uit verlies drive en Jim prikt hem ernaast met meer drive uitgaand... JAMMER! Na een paar ronde achter Jim te hebben gezeten en nog steeds zicht op Frank en Tommy probeer ik (in de gedachte gang daar na toe te willen rijden) een uitrem actie bij de gt alles gaat goed ik zit ook voor jim maar ben vergeten voldoende versnellingen terug te schakelen waardoor Jim wederom mij voorbij komt met uitacceleren van de GT. Hierna lukt het mij niet meer om Jim voorbij te gaan. In de laatste ronde verdedigt Jim nog meer dan de eerste 9 rondes en als we op de GT afkomen neemt hij een zeer verdedigende lijn. Ik wil buitenom, maar Jim loopt ineens wijd en dwingt mij naar het grind toe. Ik weet nog net een klein stukje asfalt (naast grind) te pakken terwijl ik remmend GT inging. Na de wedstrijd feliciteer ik Jim en hebben we allebei erg genoten van de wedstrijd. Ik voelde dat er nog veel meer in zat, maar moest mijn meerdere erkennen in een volhardende Jim.



Voor de eerste x uitkomende in de snelste klasse van 600cc (rsz motorsport) ben ik meer dan tevreden met een 5<sup>de</sup> en 6<sup>de</sup> plaats. Ook mijn PR kunnen verbeteren. Het besef dat ik in de snelste klasse thuis hoor en voorin zelfs mee kan komen bij de snelle mannen dringt steeds meer door. Nieuwe doelstelling voor de volgende races op Assen word een continuïteit van rondetijden (1.53)

Uiteraard hoop ik ook mijn PR te kunnen verbeteren naar een lage 52.

Met dank aan mijn sponsors en supporters.

### Sponsors van seizoen 2016:

**Verkeersschool vd Haven**  
**Verkeersschool Kees vd Haven**  
**TastToePartyservice**  
**Kreukniet transportservice**  
**Foeke de Jong financieel advies**  
**Tankstation / Garage Eegdeman**  
**Motorshop de Mammoet**  
**Dutch Dutch Design**  
**Bos V8 Supercars**  
**Keuken en Badkamer Totaal**  
**Auto schade service waddinxveen**  
**Autoservice Elbert**  
**Pannenkoe**  
**Food 2 be fit 4 life**