



Race 3: 12 Juni

De eerste keer dat de ZAC de twee daagse heeft en wij rijden op zondag! Zaterdag kunnen we pas laat op de paddock ivm een ander evenement. Mijn gevoel is erg goed daar ik eindelijk weer met mijn eigen camper mag rijden (welke gemaakt is door autobedrijf Elbert). Saskia en mijn jongens gaan ook mee. Saskia moet wel zondag les geven bij de knmv in lelystad dus we hebben een aanhanger mee met de straatmotor van Saskia. (aanhanger geleend van motorshop de Mammoet) Mijn ouders zijn er ook bij, dus we hebben het in de avond gezellig. 's Avonds klets ik met diverse collega coureurs bij en geef ik aan dat als het morgen droog blijft de 55er er gewoon in moet zitten! Aangezien ik de races hiervoor dure punten heb verspeeld ben ik gebrand op een goed resultaat.

Raceday

Regen, droog wat zal het worden. Toen ik een paar dagen geleden keek op de voorspellingen zou het droog blijven dus had ik slicks onder de motor staan. Zaterdagochtend had ik geen zin meer om ze te veranderen voor semi slicks dus het moest maar droog blijven! Het rooster vandaag zit een beetje anders in elkaar dan anders. We hoeven pas erg laat te keuren en ook de eerste vrije training is laat. Marc Wingelaar en Chris Vriend komen later in de ochtend aan. Ook twee vrienden van Chris vullen de box. We hebben dus een box vol. (Marcel Buckens besloot om toch niet te rijden). Arnold Levinga had gisteren avond nog even een knopje geplaatst van de gp-one die was er tijdens vervoer naar Zandvoort vanaf gegaan. (bedankt nog Arnold top!)



Vrije training

Gebrand om een goede tijd neer te zetten ga ik de baan op. In eerste instantie rij ik samen met Chris op. Al snel vind ik mijn ritme en haal ik veel mensen in. Als ik een groepje in haal zie ik dat Chris niet meer achter me zit en ik rij gewoon mijn eigen rondjes. Van 59 naar 58 in eens naar 55.... Als ik de baan afkom ben ik tevreden. Zeker als ik hoor dat mijn doelstelling voor vandaag al gehaald is. Een 55 rijden.



Kwalificatie:

Als we angstvallig naar de voorspellingen kijken zien we dat er regen aan komt en dat we dus de eerste 3 rondjes maar moeten aanzetten dan om vervolgens te zien hoe het gaat mbt regen. Het zal uiteindelijk heel anders lopen... Als we aankomen dachten blijkbaar Jaivy en Johan er net zo over want die staan voor ons te wachten. Als we de baan opgaan is het heel zachtjes aan het regenen. We krijgen dan ook in de eerste rondje veel regen vlaggen te zien. Als we rustig het tempo iets opvoeren komt met name rijder Pepijn ons hard voorbij. Als deze echter na 2 rondes onderuit glijdt bij ingaan ruskenhoek (dus de derde ronde) glijdt zijn motor precies op de lijn welke je rijdt als je uitacelereert naar links! Ik zie Jaivy en Johan rechtdoor gaan. Ik kan van mijn gas af en doe mijn hand omhoog. Terwijl ik dit doe komt Martijn Warnaar mij rechts voorbij? Op dit moment denk ik letterlijk OMG die heeft niet gezien dat er iemand ligt. Als hij zijn motor omgooit naar links en op het gas gaat slipt de achterband weg en krijgt hij een high-sider. Ik besluit ook rechtdoor te gaan en op dat moment vliegen de brokstukken van Martijn zijn motor om mijn oren. Ik heb genoeg gezien en besluit (net als velen) om de baan af te gaan. Inmiddels is de lichte regen om gegaan in regen! Ik heb me als 10^{de} gekwalificeerd en als 6^{de} in mijn klasse.



Race 1

Als we de baan opgaan is er een hectiek van jewelste geweest omtrend banden keuze! Stoer geef ik aan Chris aan we blijven gewoon op droog staan... De rookie cup rijdt het wel droog voor ons.... Maar dat gebeurt toch niet zo makkelijk als we zeggen. Het blijft zelfs zo dampig dat ik ga twijfelen om niet te wisselen. Nog 20 minuten voor de race besluit ik toch om het voorwiel te vervangen in regen en dan zien we wel weer verder. Terwijl ik net de slick vervangen heb in regen, komt Marc Wingelaar aan en geeft aan dat droog de beste keuze is. Ik loop nog een keer naar de baan en zie dat het inderdaad opdroogt. Oke, dan gaan we gewoon voor droog en zien we wel wat er verder gebeurt. Snel wissel ik mijn voorwiel weer voor droog. Als we ons gaan opstellen zien we dat er verschillende keuzes zijn gemaakt. Oke de baan op. In mijn inloopronde steek ik een paar keer mijn voet op de grond om te voelen of het glad is. Mezelf moet inpratende dat het niet glad is en ik de juiste keuze heb gemaakt, stel ik me op. Rood gaat uit en we starten. mijn start is op zich prima maar, degene die voor mij staat verschakeld zich (vermoed ik) en ik klap bijna op hem en moet remmen en uitwijken! Tja dan verslies je ineens veel plekken!! Ik probeer me te herpakken, als het halve veld me voorbij is gekomen, en rij me weer een beetje naar voren. Al snel ben ik aardig wat mensen aan het inhalen en krijg ik de smaak te pakken. Aanremmen gt kan ik hem ernaast zetten, uitremmen bij de haar bocht maar, dan word het lastiger het tempo ligt een stuk hoger waar ik nu terecht ben gekomen! (weet niet alle namen) heb een paar zeer mooie gevechten met twee snelle r6



mannen en 1 gsx. Als ik aan het jagen ben kom ik bij ossenbroek al volledig in het wiel van mijn voorganger, positionerend voor de strubbe. even gas geven, ernaast zetten, (YES!) nu achter me houden als ik uit accelereer!

Gelukt, dat was de eerste r6. Vervolgens moet de gsx op exact dezelfde manier eraan geloven een rondje later en ook deze lukt! Dan sluit ik aan bij drie man voor me. 2 herken ik Jaivy en Johan (sorry de derde rijder in dat groepje weet ik even niet bij naam). In een treintje rijden we zo 1 ronde. Waarna Jaivy en Johan versnellen. Ik haal de laatste van het treintje in en probeer bij de mannen voor me te blijven (op dat moment geen besef waar ik lig). Dan stuiten we op

Roy Ruessen. en Jaivy prikt een paar keer om er langs te komen, dit lukt lastig maar, dan ineens schieten zowel Jaivy als Johan, Roy voorbij. Ik probeer (voor deze race) mijn goed lukkende troef uit en rem hem naast Roy in de strubbe. YES ben er voorbij maar Roy geeft zich niet gewonnen en blokt me bij ingaan ruskenhoek. oke dan links er voorbij en uitremmen stekkenwal. Shit lukt ook niet. Oke, aanremmen GT ook niet. Voor mijn gevoel, rijdt Roy verdedigend en ik kom er niet langs. Hij doet zijn werk goed en weet me achter hem te houden. 3honderdste verschil. Als we in de uitlooprondje rijden komen we nog diverse rijders tegen dus ik ging ervan uit dat deze nog voor mij reden. Niks was minder waar..... Ik was gewoon overal 4^{de} en omdat Roy voor mij eindigde 2^{de} in mijn cup!! OKE dat was stiekem wel heel vet! Als ik de tijden terug kijk heb ik redelijk constant kunnen rijden met als snelste ronde een...1.55.010



Race 2

Natuurlijk tanken we de motor vol want die fout maken we niet nog een keer... Eigenlijk kan mijn dag al niet meer stuk, maar stiekem zag ik wel dat ik sneller was dan Roy. Als hij dan ook bij me in de pitbox verschijnt plaag ik hem even dat hij me in de weg reedt. Waarop Roy direct counterde met "mooi dan heb ik het goed gedaan" Hij vervolgde zijn scherpe zin met de mededeling dat hij ging proberen om de andere achter zich te laten en dat hij mij waarschijnlijk moest laten gaan. Voor mij zelf had ik al het doel gesteld om te proberen direct met de start bij Jaivy en Johan aan te haken. Deze mannen zijn momenteel nog te snel voor me maar proberen mee te liften zou super zijn... We gaan de baan op, de rode lichten gaan aan en we starten. Mijn start is op zich prima. ga als 4^{de} de bocht in. Roy heb ik achter me gelaten dus dat is dikke prima. Strubbe uit, lig ik derde en mijn plan om de snelle mannen te volgen is tot nu toe gelukt. Het tempo gaat bij de heren omhoog en ik merk dat ik het niet bij kan houden, met name Johan is los want die rijdt al snel 50ers. Ik weet mijn tempo



redelijk constant te houden en elke keer uitkomen strubbe spiek ik links of ze dichterbij komen.. helaas moet ik nog twee rijders voorbij laten gaan in de loop van de race. Maar geen Roy gezien dus ik ben eerste in mijn cup!!! YES!! Als ik overal 5^{de} over de finish kom ben ik opgelucht en blij!

Ik word onthaalt door mijn 2 zoons als een held en zo voel ik me stiekem ook. Hun kruipen ook bij mij op de motor en we rijden naar box 6 toe. Daar krijg ik een applaus van mijn supporters en voldaan stap ik af.

Snelste ronde 1.54.448

Omdat ik sneller heb gereden als 1.55 moet ik vanaf nu uitkomen in de snelste klasse van de rs600. Dit had ik begin van het seizoen niet verwacht en hierdoor kan ik mijn doelen bijstellen. ☺



Deze overwinning wil ik graag opdragen aan mijn overleden collega Patrick Scheers!



Sponsors van seizoen 2016:

Verkeersschool vd Haven

Verkeersschool Kees vd Haven

TastToePartyservice

Kreukniet transportservice

Foeke de Jong financieel advies

Tankstation / Garage Eegdeman

Motorshop de Mammoet

Dutch Dutch Design

Bos V8 Supercars

Keuken en Badkamer Totaal

Auto schade service waddinxveen

Autoservice Elbert

Food 2 be fit 4 life