



Race 2: 23 mei

Dit keer is door rsz motoren (zac) gevraagd of ik de nachtwaker wilde zijn dus we gaan op tijd naar zandvoort. De camper is helaas nog steeds niet gemaakt dus ik leen de aanhanger van motorshop de mammoet en heb een plekje om te slapen geregeld bij mijn ouders (in hun camper). De avond is gezellig en spreek veel mede coureurs.

Raceday

7:00 uur gaat de wekker en ik sta op. Als ik naar de keuring gaat is het al de hele tijd aan het regenen en het zou vandaag niet beter worden dan dit. Als de motor gekeurd is ga ik de wielen wisselen naar regenwielen en ondertussen komen mijn pitbox maatjes binnen druppelen. Ouderwets gezelligheid dus!

Vrije training:

We mogen de baan op onder code 60 en na 3 rondes krijgen we groen. Rustig ga ik mijn rondes rijden en kom de baan af met een oke gevoel. Wel merk ik dat mijn bak rare geluiden maak en hij schiet elke keer uit zijn 4^{de} versnelling. Dit had ik al bij een dagje lesgeven op Assen gemerkt maar toen vond ik het minder heftig storend. Na wat overleg besluit ik mijn quikshifter uit te schakelen in de hoop dat dit het euvel is .



Kwalificatie:

Doordat ik voor mijn gevoel niet goed kon schakelen heb ik mijn schakelpook iets versteld en de quikshifter uit gezet zodat ik zeker wist dat dit niet het probleem kon zijn. Als we de baan opgaan krijgen we wedrom eerst code 60. Als de groene vlag valt probeer ik aan te zetten maar elke keer als ik in de vierde versnelling zat en iets op het gas ging hikte de motor. Of te wel hij schoot tussen zijn versnellingen. Zo goed en kwaad als kon sloeg ik de vierde versnelling maar over? Maar dit lukt soms gewoon niet en ik hoop elke keer dat hij de vierde versnelling pakt. Als ik de baan afkom blijk ik een vierde tijd te hebben gereden op een klets nat Zandvoort. Aangezien ik nog niet echt had aangezet voelde dit naar meer. Als ik mijn verhaal vertel is het met name Huub



van Loon die even de versnelling checkt en mij sommeert om niet meer te rijden. Vol ongeloof geef ik aan ja maar dan gebruik ik die versnelling gewoon niet en... en... en ... en... als ik rond de pitbox kijk zie ik allemaal gezichten die aangeven Melvin denk even na!! Als hij vast slaat ben je echt de sigaar! Ik loop even naar buiten vloek een paar x flink en lever mijn transponder in. (anders zou ik alsnog willen rijden) Balen, balen balen.... Ik ga dus niet race 2 en 3 rijden terwijl ik er zo goed voor stond!



Als ik nog even naar de start van race 1 kijk en de tijden zie weet ik gewoon dat er echt een heel mooi resultaat in had gezeten! Met een rot gevoel ga ik opruimen en vertrek naar huis.

Als ik in de auto op de terug weg zit denk ik aan race 1,2 en nu deze! Ook aan de camper die nog steeds niet gemaakt is. Potver het zit echt even tegen! Als ik thuis kom zie ik mijn gezinnetje en dit maakt alles weer een beetje beter en smaakt het zure een stuk zoeter.



Volgende race proberen de kawa weer klaar te hebben, dus ik denk dat we de bak moeten vervangen. En er gewoon weer vol voor gaan! We hebben nog wat mooie races te gaan tenslotte.

Iedereen bedankt voor support en vertrouwen.!

Speciaal thanks to the sponsors!

Sponsors van seizoen 2016:

Verkeersschool vd Haven

Verkeersschool Kees vd Haven

TastToePartyservice

Kreukniet transportservice

Foeke de Jong financieel advies

Tankstation / Garage Eegdeman

Motorshop de Mammoet

Dutch Dutch Design

Bos V8 Supercars

Keuken en Badkamer Totaal

Auto schade service waddinxveen

Autoservice Elbert

Food 2 be fit 4 life