



Hoe we de motoren hebben opgeladen en vervoert

Waar zal ik beginnen.... tja bij het begin dan maar. We gaan een voorjaarstraining doen. Ik zeg we want naast ikzelf gaat ook Saskia mee en aanstormend talent Wijnand Blok en Routine Jan Plender. Als dat geen lachen word onderweg. Ja ik zeg onderweg want we hebben besloten om met de camper te gaan en daarachter een aanhanger met 3 of 4 motoren. (1 in de camper en 3 achterop)

Tijdens de voorbereiding blijkt dat de aanhanger welke mochten lenen van Ferry zelf niet de reis zou overleven (nagekeken door Elbert) tja en toen. Mischa Zwaan had nog een hele mooie aanhanger staan waar er ook 4 op konden en welk niet te zwaar was. Ritje heen en weer en deze aanhanger opgehaald. Top!!!

Vrijdagavond komt Jan zijn spullen brengen, die van Wijnand stonden er al en dan blijkt de aanhanger best even hoog te zijn. Jan had een idee.... We zetten de oprijplaat er tegen aan en zetten de motor er op dan tillen twee man de achterkant op van de oprijplaat en dan rollen we de motor verder. Voordat hij was uitgepraat had ik mijn motor al op de oprijplaat staan en tilde Wijnand en Jan de oprijplaat op. Zenuwslopend was het even maar hij stond! Zo hebben we ook die van Jan gedaan. De volgende dag hebben Wijnand en Saskia meegewerkt om hun motor er ook op te zetten en daar stonden ze alle 4. Nadat Wijnand en ik er nog een avond aan hadden besteed om alles echt goed vast te zetten hadden we er alle vertrouwen in.



Op de heen weg langs de Pyreneeën.



gezelligheid

Uitladen 2.0 ©.



Maandagavond 19 zouden we vertrekken en stipt 19u reden we ook weg. Saskia begon de rit daarna zou ik rijden en dan kon Wijnand het afmaken. (jan moet nog even zijn BE rijbewijs halen) De rit verloopt voorspoedig en we hebben veel lol onderweg. We komen de volgende dag aan en hadden onderweg bedacht dat iemand met een laadklep ons vast wilde helpen. (Menno van 2 tires racing kwam al snel met de vrachtauto voorrijden en hielp ons uitladen) uitladen 2.0 ☺ hoe dit er aan toe ging kan gezien worden op de vlog van Jordy Overeem.



De eerste dag zou ik lesgeven. Na het lesgeven ga ik ook vrij rijden om te proberen om een beetje snelheid erin te krijgen. Dag 2 staat in het kader om te testen en te kijken of we een tijd neer kunnen zetten. Al snel blijkt dat ik tijdens het vrij rijden mijn nieuwe band volledig opvreet. Oei werk aan de winkel dus mbt instellen vering. De eerste dag vraag ik Ferry en Robin Kloots (Vader Cliff Kloots) om advies. Zoals het er nu naar uit ziet is het de banden spanning dus deze laten we zakken.



De volgende dag heb ik met Jeroen Rensel afgesproken om even samen op te rijden. Jeroen valt het op dat ik wijd loop in bocht 1 dit klopt ook met mijn constatering maar de band is nog steeds raar aan het afslijten. Jeroen geeft me het advies om de vering mbt achter shock aan te passen. Cliff Kloots komt later ook nog even bij me langs en ook hij geeft hetzelfde advies. Ik zet de rebound verder open. De volgende sessie zet ik ook de veervoorspanning verder open. Ik steek een oude slick eronder om te kijken of ik de band heel kan houden zonder raar vreetspoor. Inmiddels heb ik al bijna alle 7 de sessies gereden en elke keer stel ik de vering bij uiteindelijk heb ik het voor elkaar en blijft de band goed. De

motor loopt nog wel steeds wijd en Robin Kloots adviseert me om de geometrie aan te passen. Samen met Jan Plender zet ik de achterkant iets omhoog. De motor houdt veel beter zijn lijn dus ik ben happy. Steek een nieuwe band eronder en probeer nog even een snelle sessie neer te zetten. De eerste dag sloot ik af met 1.51 en de laatste sessie na alle aanpassingen een 1.49 morgen de laatste dag gaan we een goede tijd neer zetten.....





Jeroen,
Robin en
Cliff
hebben
me dag
twee echt
goed
geholpen
en ik krijg



het gevoel dat ik iets meer begrijp van vering. Als ik de eerste sessie heb gereden van dag 3 zet ik meteen een pr 1.48.5 Helaas zie ik wel dat het vreespoor weer volledig terug is. Met mijn hart onder mijn ziel loop ik weer de box in bij familie kloods. Robin weet me gerust te stellen dat het gewoon te koud is en dat de temperatuur niet in de banden komt. Ik verhoog mijn bandenspanning en ga het sessie 2 nog eens proberen. Ik ga voor mijn gevoel lekker rond haal 2 man in voor de chicane ga op het gas en ik word bijna van de motor afgegooid met een highsider! (de sessie ervoor was Wesley al heel hard afgestapt en de dag ervoor Camil) mijn gevoel is niet lekker! De band is volledig aan gort en ik steek weer de oude slick eronder welke ik niet meer voor een race zou gebruiken maar voor een training is hij prima. Ik heb een afspraak met Robin dat hij mijn band wil checken mbt spanning/temperatuur. Inmiddels is het middag en ik maak 3 rondjes kom de baan af Robin checkt en de spanning is opgelopen we verlagen hem ik maak weer twee rondjes kom binnen weer opgelopen. Wederom ga ik de baan op en kan nog 2 rondjes rijden de sessie is inmiddels klaar. (sessie 2 had ik trouwens niet gereden want er was een valpartij en we werden al na 1 ronde de baan afgehaald) De



laatste
sessie
van de
dag,
want ik
heb
besloten
de
laatste 2



niet te rijden. Ik rij met Jordy Overeem op en merk na 3 rondjes dat ik best moe ben. Ik kijk achterom (en sein Jordy ga jij maar even voor) We rijden een lekkere sessie maar verder dan een 1.49 kom ik niet sessie 5,6 en 7 sla ik over ivm alles inpakken en de terug reis.

Wat een mooie drie dagen!! Wat wel wat smet gaf waren de 2 valpartijen van Wesley en Camil en het stuk gaan van de Motor van Wijnand. Dag 2 sessie 3 kwam Wijnand binnen en begon zijn motor in eens te lekken. Later bleek er een stukje van zijn blok kapot. (aandraaipunt van de kleppendecksel) Heel zuur want hierdoor kon hij de laatste dag helemaal niet rijden. Ook Jan heeft dag 1 zijn voorpoten opnieuw voorzien van kering en olie maar dat had hij dusdanig snel voor elkaar dat we hem nagenoeg niet hebben gemist op de baan. Saskia heeft 3 dagen lekker gereden. Elke dag een stapje gemaakt en heeft gewerkt aan haar houding en snelheid. Saskia heeft de meeste progressie gemaakt van ons clubje en wist 30 seconden sneller te rijden als de eerste dag. Later baalde ze wel want ze had raag de laatste 2 sessies nog gereden. Later bleek dat ze zelfs privé les had kunnen krijgen, gemiste kans.... Toch heel trots op haar vorderingen.



We krijgen weer hulp met de motoren inladen van Menno, Wesley en Camil. (Bedankt mannen) Uiteindelijk weten we weer 19u weg te rijden. Dit keer begin ik en daarna zien we verder. Wijnand (mister Kwek) en ik heb de grootste lol als we terug gaan we hebben gekozen om

terug te gaan door de Pyreneeën. Man, man, man wat een rit.... Naast het feit dat we een kilometer file achter ons veroorzaken komen we op plekken die we graag overdags hadden gezien. Steile kliffen, wintersport gebieden we zien alles behalve een mac donalds want die zochten we. Na vele km's eindelijk een mac. We maken Jan wakker lopen naar binnen willen bestellen en dan krijgen we te horen dat hij dicht is..... Dit meen je niet. Jan en Saskia gaan weer verder slapen en we gaan weer verder. Wijnand en Jan wisselen elkaar af mbt mij wakker houden. 'S ochtens vroeg wisselen Saskia en ik het stuur en ik pak 4 uurtjes slaap. Als Saskia een mooi stuk heeft gereden komen we in NL aan en eindelijk kunnen we de mac pakken haha.... We komen 15u smiddags aan en net als de heen reis welke we via route soleil hebben gedaan zijn we 18uur later op de eindbestemming. (het maakte in ons geval dus niet zoveel uit)

Wat ik nog ben vergeten te vertellen is dat de laatste 2 sessie de koelwater wel overliep. Onder in mijn kuip had ik wat water staan (wij rijden nooit met koelvloeistof want dat is te glad als je morst) Wat en hoe ga ik uitzoeken voor de eerste race!



Vloeistof lekkage nog nakijken?



Mooie omgeving onderweg

Bedankt iedereen voor de gezelligheid en hulp. Mijn gevoel zegt dat ik klaar ben voor de wedstrijden.

Groeten,

Melvin van der Haven