



Endurance race : (2-9-2019)

We mogen weer beginnen aan de vier uur van Assen. Ook dit jaar, doen we weer mee als Verkeersschool van der Haven. In het kader 'If you can't beat Them, join them' zijn dit keer de rijders; Randy van Hees, Rick Smits, Mike Osta en Melvin Van Der Haven.

Zoals gebruikelijk komen we de avond van tevoren al aan. Dit keer zijn we wat vroeger want, wij moeten alle Pitbox sleutels uitgeven. Dit zal wel wat tijd in beslag nemen, het gaat tenslotte om 41 teams, welke meedoen.

Omdat we weten dat het een gekkenhuis zou gaan worden met de uitgave hiervan, hebben wij onze box een half uurtje eerder gekregen, zodat wij deze kunnen inruimen.

Rick en Esmee hadden al keurig een tafel klaargezet, waar de mensen hun sleutel konden komen halen.

Na het gekkenhuis van het verhuren van de boxen besloten we om een hapje te gaan eten.

Rick en Esmee Bedankt voor jullie hulp!

We hebben bij de plaatselijke grill besteld, echter duurde het vrij lang voordat het eten er daadwerkelijk was. Kay en Quincy, welke in een ander team zaten, waren lekker aan het barbecueën, en al snel stonden we daar te kletsen. 2 seconden later hadden we al een heerlijke kippetje en een hamburger. (zo gaat dat bij de zomeravondcompetitie) Ook de grappen werden al gemaakt, dat we de volgende dag een buikloop zouden hebben en dat hun voor ons zouden eindigen.

Stukje later op de avond werd ons eten eindelijk gebracht en hebben we nog genoten van het bestelde eten. Net na en tijdens het eten besloten we om de tactiek te bespreken, welke we wilde toepassen tijdens de 4-uurs Endurance.

Zo'n race win je niet per definitie met alleen maar hard rijden, ook tactisch slim werken en geen straffen oplopen, werpt vaak zijn vruchten af. De tactieken waren doorgesproken, de wissels waren doorgesproken en ook wie er zou gaan starten enz.



Training:

Mike zou de eerste sessie rijden, Melvin de 2^{de}, Rick de 3de en Randy de laatste. In de nacht ervoor was er toch wel wat regen gevallen en de baan was nog nat. Zo wel Mike als Melvin besloten om hun sessie niet te rijden Rick, heeft zijn sessie wel kunnen benutten zo ook Randy. (de baan was inmiddels alweer droog.)



Kwalificatie:

Mike kon een volle sessie rijden en wist met zijn eerste meters op de baan een 1.52 te zetten. Hiermee zouden we een top 5 klassering hebben volgens zijn sessie.



Melvin, mocht ook zijn eerste meters maken. De bedoeling was om even rustig in te komen. Maar naar 4 rondes, zag hij voor zijn neus, bij insturen ramshoek 3 man onderuit gaan. Motor rechtop. Zorgen dat je de glijdende persoon niet raakt. Net niet het grind in en sturen richting de pitstraat want inmiddels was het ook al rood dus sessie afgelast.



In de 4 rondjes met 1.54 op de 6de plek in zijn sessie.

Rick, was de volgende, welke zich mocht laten gelden voor team vd Haven. Met een 1.51 weet hij ons op de 3de plaats te kwalificeren in zijn sessie.

Randy, mag als hekkensluiter de baan op. En weet in zijn sessie ons op de eerste plaats te zetten met een 1.49!

Overall, hebben we ons als 3de gekwalificeerd! (Niet gek! Onze doelstelling is top 3, dus een goed begin is er).

Dit jaar rijden we met een ander nummer dan normaal. Namelijk nummer 192. Dit is het oude nummer welke Tommie Megens gebruikte, tijdens zijn ZAC wedstrijden. In de pauze hebben we, samen met de familie en andere close-Friends, een moment om het as uit te strooien van, Tommie op zijn geliefde TT circuit Assen.

Na een super mooi moment mogen we ons voorbereiden op de start!



Race:

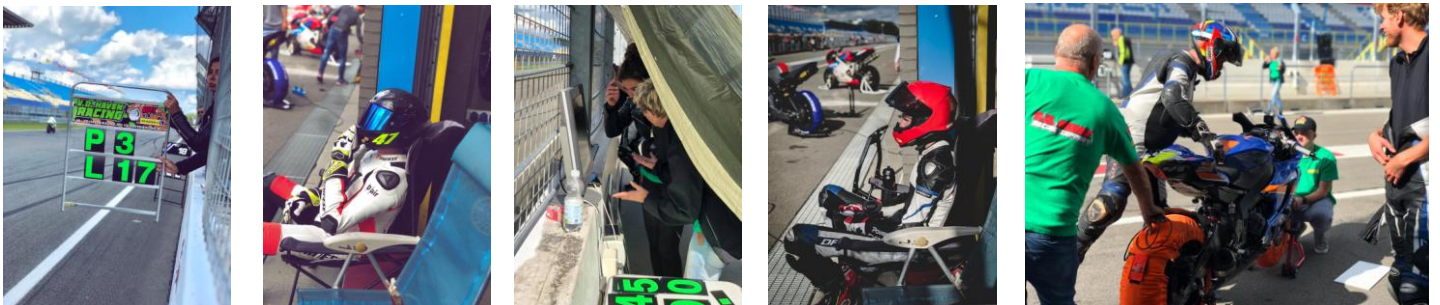
Mike start de race, de vlag valt en we hebben een super start! P2 de eerste bocht in. Helaas waren de mannen achter Mike op stoom en vielen we terug naar P7, gedurende zijn stint. Zoals afgesproken zouden we allemaal onze tank leeg rijden bij de eerste stint. Na 23 rondes, kwam Mike binnen en mocht Randy aan de bak!

Randy kon redelijke constante tijden rijden, en bracht ons team weer naar p3. Nadat zijn tank lampje begon te branden, en aangaf om binnen te komen, gaf hij het stokje over aan Melvin, die de 3de stint voor zijn rekening nam.

Melvin, kwam nagenoeg direct in code 60 terecht, na wat valpartijen op de baan. Doordat er 4 rondes onder code 60 waren gereden voordat de groene vlag viel, besloot hij om even de banden weer de gelegenheid te geven om op te warmen. Al snel kwam hij wat rijders tegen welk duidelijk op een dikke 1000 reden en vooral erg snel waren op het rechte stuk! Het duurde toch wel 3 rondes voordat hij het groepje voorbij kwam en eindelijk kon hij zijn rondes op snelheid rijden. Reed mooi vlak en we lagen nog steeds 3de! Rick was de volgende welke zijn trucje mocht doen!

Rick zijn stint, ging alleen helaas anders dan gehoopt, want hij kwam veel vroeger binnen dan verwacht! Randy en Mike waren aan de muur om de dames af te lossen, welke even een plaspauze hadden verdiend. Randy zag dat Rick snelheid verloor, en besloot zijn pak aan te doen. Terwijl hij bezig was met het aantrekken van zijn pak, kwam Rick al binnen en niemand stond klaar! Mike kon zich als eerste gereed maken en ging met een halve tank de baan op! Shit! We wisten dat we nu onze podiumplaats kwijt waren. Een 3de misschien 2de plek had haalbaar geweest. Mike reed zijn stint bijzonder knap en bracht ons zelfs nog terug naar een 7de plek. (Door onze fout waren we tenslotte 5 a 6 minuten te lang in de pitstraat gebleven)

De fout werd niet nog eens gemaakt, en Randy zat klaar om hem af te lossen. We wisten niet hoeveel rondes Mike zou halen met zijn tank.



Mike kwam binnen en de wissel werd gedaan. Randy was zo gretig, dat de transponder nog niet helemaal vast zat zoals we wilden..... vooraf hadden we besproken dat we gingen proberen om de stint uit te rijden.

Onder code 60 probeerde we te seinen naar Randy, maar die was niet van plan om binnen te komen! Na 2 maal te hebben geseind dat hij binnen moest komen, besloten we om er maar op te gokken. (Podium was toch al niet meer haalbaar)

Randy beet zich vast, toen hij aan wilde geven dat hij naar binnen wilde, zag hij dat het nog 10 minuten was, en besloot de pijn te verbijten. 4 rondes voor het eind, begon zelf zijn tank lampje te branden. En de gok werd nog groter, want we gingen gewoon door. De gok pakte goed uit, en de finish werd gehaald.

We eindigde als 5de! Van de 41 teams.

Van te voren en zeker halverwege gingen we voor het podium. Maar de 4-uurs is niet de 4-uurs, als er iets gebeurt. Voor ons een pech, voor de andere geluk (...of beter opgelet)

Tommie, ons laatste woord is aan jou gericht.... vorig jaar won jij de 4-uurs met je team. Helaas is dit ons niet gelukt. Desondanks hebben we het wel verschrikkelijk naar ons zin gehad en gaan we je intens missen!



Tot de volgende endurance



Sponsors van seizoen 2019:

[Verkeersschool vd Haven](#)

[Verkeersschool Kees vd Haven](#)

[Foeke de Jong financieel](#)

[advies](#)

[Tankstation / Garage Eegdeman](#)

[Motorshop de Mammoet](#)

[Bos V8 Supercars](#)

[Auto schade service waddinveen](#)

[Autoservice Elbert](#)

[Pannenkoe](#)

[Racecracks](#)

[Richard Proost Sport](#)

[Need 4 speed fotografie](#)

[Food 2 be fit 4 life](#)

