



### *Race 8 : (16 oktober)*

Na de een na laatste race, bijna valpartij en bijna botsing zijn we gebrand op een goed resultaat! We gaan op pad naar Assen en hebben een goed idee bedacht. We hebben momenteel de vertrouwde zx6r uit 2008 staan en we hebben de nieuw opgebouwde 2015 staan. De nieuwe motor hadden we al even getest en dat ging toen redelijk op een (bijna) valpartij in de strubbe na. Omgekeerd schakelen moesten we even aan wennen. We hebben besloten om op de nieuwe de laatste race te rijden. Het gevoel is oké, met deze motor en we denken de tweede plek ook met deze veilig te kunnen stellen. De voorsprong is redelijk maar in de buurt van Menno blijven moet voldoende zijn. Liefst ervoor uiteraard. De 2008 nemen we ook mee want als er regen komt hebben we lekker een motor klaar staan op regenwielen!

We nemen de aanhanger mee van de rijsschool. Daar past alles makkelijk in. Ook logistiek is dit slimmer omdat wij gelijk doorgaan met de camper en de spullen niet terug kunnen brengen. Mijn zus zal de aanhanger met alle spullen dan ook mee terug nemen aan het einde van het evenement.

Als we de aanhanger welke volgeladen is achter de camper willen hangen blijkt dit niet goed te gaan en sleept de aanhanger bijna over de grond. Oei dit is niet zo mooi want we moeten echt weg. Mijn zus is al in Assen met de enige auto welke de aanhanger zonder problemen mee kan nemen! We besluiten om elkaar tegemoet te rijden. Halverwege treffen we elkaar en wij rijden door richting Assen en mijn vader gaat terug met mijn moeder om de aanhanger (alsnog) te halen. Pppffff geen start zoals we gepland hadden. Als we eenmaal gesetteld zijn, is er plaats voor stoere praat e.d.

Volgende dag zijn we vroeg uit de veren en we hebben er zin in.

### *Training:*

Samen met Wijnand blonk rij ik de baan op. We hadden afgesproken dat hij even achter me aan kon gaan en zo proberen om een sleepje te pakken. Rustig bouw ik het tempo op maar vind het erg druk op de baan en heb geen enkele ronde kunnen rijden zonder mensen in te moeten halen. Ik heb een 8<sup>ste</sup> tijd geklokt. Redelijk tevreden kom ik de baan af.



### *Kwalificatie:*

Ik wil proberen om als 1 van de eerste de baan op te gaan. Door een rode vlag situatie in de sessie voor ons wacht ik nog even met opstellen. Als we dan kunnen, ben ik toch wat later dan ik gepland had en hierdoor heb ik wederom veel verkeer op de baan. Met een 1.54 kwalificeer ik me dan ook als 10<sup>de</sup>. Dit was niet de bedoeling! Inmiddels zijn een aantal van mijn sponsors gearriveerd (hier had ik geen weet van! Dus een heel leuke verassing!)



## Race 1:



De spanning is te lezen

We willen voor het publiek wat laten zien. (sponsors, familie en vrienden) Om mij heen staan wat mannen waarvan ik weet dat ik ervoor moet zitten om niet uit mijn ritme te raken! Menno Jongma (3<sup>de</sup> algemeen) start achter me dus dat is goed. Die moet ik achter me houden. Mijn start is oké. Ik rij mijn eerste twee rondes lekker agressief. Dan komt Jurgen slootjes me voorbij op het rechte stuk. (hee ik had nu toch een snellere motor dan eerst?) oké maakt niet uit. Even volgen en dan proberen weer naar voren te rijden. (dat was het plan) echter merkte ik elke keer bij het insturen bij “de bult”

(een mooie scherpe bocht naar links, waar je hard in kan) dat mijn voorkant steeds meer begon te trillen. (chatter) Naarmate ik het tempo verhoog werd dit erger en erger! Elke keer moest ik daar de rem lossen en liep ik dus ook wijd. Dit ging behoorlijk in mijn koppie zitten. Een valpartij zou mijn tweede plek algemeen geen goed doen! Of te wel die zou ik verspillen! De laatste 2 rondes ging het tempo er dan ook een beetje uit en liet mijn voorganger lopen terwijl ik af en toe achterom keek of de mannen dichterbij kwamen. Dit dichterbij komen was het geval! Maar ik wist de wedstrijd uit te rijden zonder ingehaald te worden en eindigde 8<sup>ste</sup>. Snelste rondetijd 1.52.3 (dus dat bied perspectief voor race 2, als we het trillen eruit kunnen halen zal het vertrouwen groeien dus de snelheid ook! LET'S GO)



De uitleg wat ik voelde bij insturen “de bult”

## Race 2:

Oké, we moeten snel oplossen dat het getril weg gaat..... brainstorm brainstorm wat kan het zijn?? Na veel wikken en wegen besloten om de vering weer te zetten hoe het stond. (deze wilde ik veranderen om het trillen tegen te gaan)

Misschien ligt het aan de voorband? We besluiten om snel bij Dave Rogge een nieuwe voorband erop te laten draaien. Goed, ik praat mezelf in het probleem is verholpen dus knallen!!!!

We starten op plek 8. Mijn start is prima en ik rij al snel op de 5<sup>de</sup> plek. Ik begin gretig maar helaas merk ik elke keer weer bij aanremmen “de Bult” “gechatter” (het trillen is weer terug).

NEEEEEEE!!!! Oke je hebt het in race 1 ook kunnen oplossen, door minder agressief die bocht in te gaan en je rem iets eerder te lossen, goed je loopt dan wel wijd maar rij je race uit! Pak die zilveren titel! Nee ik wil laten zien aan mijn sponsors, familie en vrienden dat ik voorin hoor en die 2<sup>de</sup> plek

spectaculair pak! Tril, tril, tril, neeeeeee kom herpak jezelf!.....dan.... Code 60?!?!?! Een heftige valpartij. (Code 60 is een neutralisatie van de wedstrijd dus iedereen moet 60 rijden.) Voor mij zit mijn geplaagde medestrijder en nummer 1 in algemeen klassement (Jim de Goede) Op zich kon ik hem redelijk volgen. Als ik achter me kijk zie ik dat het gat een klein beetje dicht gesmokkeld is. In eens zie ik een groene vlag dus



mijn gas gaat erop... Jim blijft 60 rijden en daarna zie ik weer een code 60 vlag??????? Ik laat Jim weer voorbij gaan en gebaar naar hem dat ik de vlag niet snapte. De race word met rood afgevlagt. Enigszins opgelucht ga ik de baan af want dat trillen zat me toch niet lekker. Er word besproken om een nieuwe start te doen. OOOOoke? Dat had ik niet verwacht maar, geen probleem gewoon even herpakken en gaan. Een echte sprintrace over 4 rondes. Als ik start gaat de eerste ronde oké maar daarna is mijn vertrouwen volledig weg. Vol verbazing zie ik twee man me voorbij komen die helemaal achteraan moesten starten? Dat kan nooit dat hun na 1 ronde 30 man hebben ingehaald? Ik merk dat ik met hele andere dingen bezig ben dan racen. Dit kost me dan ook 5 plekken!!!! Potverdrie. Hee Menno Jongma?! Oke blijf erbij rij je wedstrijd uit en die 2<sup>de</sup> plek algemeen is binnen. Dit doe ik dan ook!

Als ik richting de pitbox rij word vanuit een andere box geapplaudiseerd. (de dag ervoor, hadden we het even over die begeerde 2<sup>de</sup> plek veilig stellen en dit was gelukt idd) Als ik de motor stil zet bij mijn eigen box. Ziet mijn vrouw (Saskia) direct dat ik heel teleurgesteld ben! Dit seizoen had ik met een hoogtepunt willen afsluiten, niet zo.



Als ik de race in mijn hoofd evalueer en mijn gedachte laat gaan wat het probleem kan zijn aan de motor, gaat ook even de gedachte waarom rij je die twee laatste races dan al op de nieuwe en bleef je niet gewoon bij de oude? Als ik met een trillende voorkant en met twee races toch al dezelfde tijd rijd als op de oude waar ik aan gewend was zit er toch nog veel meer in deze motor! Dat stemt me dan weer geruster. Maar dat trillen? Als ik op facebook een post doe met een kleine samenvatting krijg ik aardig wat privé berichten met felicitaties, ook wat ideeën wat het probleem zou kunnen zijn. Erg leuk! Ook sluit ik het seizoen af met een extra sponsor toezegging. Dus terwijl ik mijn plan maak hoe ik de motor meer naar mijn hand kan zetten, maakt de teleurstelling plaats voor een warm en fijn gevoel.

***Eindklassement:***

***Jim de Goede***

***Melvin van der Haven***

***Menno Jongma***



Bedankt iedereen rondom en op de baan. Wat een mooie sport is het toch met pieken en dalen! Ik hoop dat jullie de verslagen kunnen waarderen en een beetje een idee krijgen wat er allemaal in dat rare hoofd van mij omgaat, haha.

***Sponsors van seizoen 2017:***

**[Verkeersschool vd Haven](#)**

**[Verkeersschool Kees vd Haven](#)**

**[Foeke de Jong financieel advies](#)**

**[Tankstation / Garage Eegdeman](#)**

**[Motorshop de Mammoet](#)**

**[Dutch Dutch Design](#)**

**[Bos V8 Supercars](#)**

**[Auto schade service waddinxveen](#)**

**[Autoservice Elbert](#)**

**[Pannenkoe](#)**

**[Westdijk Onderhoud](#)**

**[Food 2 be fit 4 life](#)**



Thanks allemaal voor dit mooie seizoen!