



Race 7 : (18 september)

We zijn er weer, Assen. De een na laatste dag en de 4 en 3na laatste race. We staan met Justin, Wijnand en Chris in de box. Chris heeft de motor niet mee en is er voor ons! Om te helpen daar waar nodig. Super tof!!

De avond ervoor is het gezellig en zoals altijd natuurlijk weer erg laat. We hebben al 6 keer gekeken naar de weersvoorspellingen en elk half uur veranderde de voorspellingen?! Van onweer naar regen naar droog naar regen naar onweer naar regen etc.

Training:

We staan op slicks, terwijl de regenbanden nodig waren dus, gewoon een paar rondes lekker rijden en gevoel krijgen om vervolgens weer naar binnen te gaan. Dit resulteerde in een 17^{de} plek. Uiteraard niet zo heel belangrijk aangezien het trainen was.



Kwalificatie:

Tja deze is wel belangrijker dus de regenbanden eronder gestoken! Rustig bouw ik mijn rondjes op, wil eigenlijk de banden heel houden en besluit rustig aan te doen zodat ik nog banden over hou voor de race. 1 rondje aangezet en kwalificeer me als 9^{de} mijn directe concurrenten staan net een plekje onder me. Dus dat is op zich prima!

Race 1:

9^{de} plek is wat verder weg dan gepland maar op zich prima. We rijden de opwarmronde en ik zoek mijn plekje. De start op de andere (nieuwere) motor gaat redelijk en ik pak 2 plekken. Ga als 7^{de} de bocht in. Bij de strubbe weet ik er nog 1 te pakken en door een goede exit weet ik op de veenslang nog 1 te pakken. Ik sluit aan achter Kay en die rijdt redelijk verdedigend. Ik probeer hem er elke bocht naast te zetten om de aansluiting niet kwijt te raken met de kopgroep, als ik hem er bij aanremmen gt naast wil zetten, komt Kay erg vroeg naar binnen en moet ik dus harder remmen om een botsing te voorkomen. Hierdoor komt er iemand mij buitenom voorbij.... Ships! Op de veenslang komt vervolgens Menno mij voorbij?? Uhm oke 9^{de} plek blijktbaar dat is



natuurlijk niet goed! Menno steekt Kay gelijk voorbij bij stekkenwal. En ook bij mij steekt Gertjan er onder door bij stekkenwal???? Pakt Kay, bij ingaan mandeveen.... Nu begin ik me toch wel een klein beetje te verbazen moet ik nou zo wennen aan de andere motor of ben ik te lief? Ik zit bij de Ramshoek vlak achter Kay en uit slipstream rem ik hem ernaast bij de GT. Gertjan is Menno al voorbij en 4 man sterk zitten we achter Roy Ruesen. Roy verremt zich bij de strubbe en 2 man passeren hem. Puur op vermogen haalt hij Menno weer terug in. Gertjan steekt bij stekkenwal Menno weer voorbij en sluit aan bij Roy, Mandeveen pakt hij Roy gelijk. Menno zet zich klaar en remt Roy uit bij de Gt. Op vermogen, gaat Roy buitenom bij Menno voorbij maar, omdat Menno de deur dicht houdt aan de binnenkant gaat hij de haarbocht toch eerder in. Ik ga buitenom in de ossenbroek Roy voorbij ga even van het gas af zodat ik snel naar strubbe kan. Daar ga ik Roy ook voorbij. Ik sluit aan bij Menno maar wederom komt Roy mij voorbij op het rechte stuk, en om niet op hem te knallen



bij ingaan rusken moet ik harder remmen dan gewenst. Als ik vervolgens een ronde later de veenslang op komt zie ik mijn leven in een flits voorbij gaan. Man, Man, Man wat was dat spannend. Gerrit-Jan van der Leek gaat volledig van zijn lijn af naar rechts met een uitgevallen motor? En ik kom er op volle snelheid op af. Ik kan hem maar echt net aan ontwijken en klapte met meer dan 200 km bijna, op hem!!!! Dat was echt 1 van de alle spannendste momenten welke ik mee heb gemaakt. Goed we herpakken ons en ik ben de

aansluiting een beetje kwijt. Ik rij het gat naar Roy redelijk snel dicht, zet hem bij de strubbe weer naast en we krijgen weer hetzelfde verhaal op vermogen komt hij voorbij en blokt me volledig bij ingaan rusken. Mmmm vervelend dan moet ik hem ergens anders pakken waar hij niet het vermogen kan gebruiken om me terug te pakken. Ik zorg dat ik harder uit de bult kom en kan daardoor Buitenom bij mandeveen Roy inhalen. Bij duikersloot zit ik er helemaal voor en ben hem dan kwijt. Het gat naar Menno rij ik vervolgens redelijk makkelijk dicht en heb ook Jim gelijk op de korrel?! Bij ingaan van strubbe zet ik me klaar om te slip streamen richting rusken. Helaas om welke reden dan ook (als ik de camera beelden terug kijk kan ik alleen maar denken aan een gladde plek....) zet mijn achterwiel een behoorlijke stap opzij. Ik gaf geen gas (zie ik later op de beelden) en kom dus puur op motorrem insturen. Ik glij van de motor af en in eens krijgt hij weer grip?? Ik word gelanceerd maar eerst rij ik nog over mijn eigen linkerbeen heen?? Hoe weet ik niet maar ik land weer op de motor en moet even bijkomen.. ik laat expres ook wat mensen voorbij gaan om me even te herpakken. Frank is onder andere een ven de personen die mij voorbij komen. Ik heb me enigszins hersteld en zet nog even aan. Ik haal weer 2 man in en eindig op de 6^{de} plek!

De laatste rondes heb ik uitgereden op karakter want stiekem had ik ook wel wat pijn.

Als ik de baan afkom. Vraag ik of de mensen in de pitbox me willen helpen met de motor en stort ik even neer in en stoel. Mijn knie, tenen en kuit doen zeer. Ik trek mijn pak uit en loop langs wat mensen om te vragen of ze mijn rare glijer op de camera hebben. Helaas zat er niemand achter me. De mensen langs de baan welke het gezien hadden snapte er ook niks van???

Race 2:

Goed ik trek een ander pak aan welke wat ruimer zit en ik dus iets minder afgekneld word. Dit scheelt weer iets in de pijn. Ook doe ik andere laarzen aan want degene welke ik aan had waren toch wel een klein beetje stuk gegaan?! Als we ons klaar maken gaat het toch weer regenen en Chris helpt me fantastisch om snel de wielen te wisselen naar regenbanden. Als ik de baan op rij, staan er mensen op droog en nat wie heeft er goed gegokt is de vraag.....

Ik merk dat mijn vertrouwen wel een beetje weg is en de stijfheid is ook wel een beetje voelbaar. Toch start ik redelijk maar merk dat ik steeds meer achteruit ga rijden. Er komen ook genoeg mensen voorbij. De laatste 2 rondes zet ik nog wel een soort van aan, als er weer iemand voorbij mij wil komen en ik het wel even genoeg vind. Ik kom als 8^{ste} over de finish.

Na deze merkwaardige dag, was het achteraf wikkelen en wegen waard, om met deze nieuwe motor te gaan rijden? Te moeten wennen aan deze motor in het laatste gedeelte van de ZAC races? Als ik alleen naar de plekken kijk had er zeker race 1 veel meer in gezeten. Maar als ik dan ook weer logisch nadenk, heb ik heel veel geluk gehad dat ik niet vol tegen Gerrit-jan aanknalde. Daarbij ik, ondanks de glijer en over mijn been heen rijden, het wennen aan de andere motor, ik een zeer bewogen dag heb gehad en ik blij ben als ik thuiskom dat mijn 2^{de} plek algemeen, nog steeds in mijn handen is. Toch baal ik van het slechtste resultaat tot nu toe in dit seizoen rs600 cup bij rsz motorsport.

De laatste racedag word een spannende, en zullen we weten of de 2^{de} plek nog in mijn bezit is.

Zal ik op de 'oude' motor stappen of deze blijven rijden?..... Stiekem weet ik het al.....

Kees, Daisy bedankt voor jullie trouwe support. Wijnand, Justin en Chris bedankt voor jullie gezelligheid en kameraadschap! En Vooral Chris voor je hulp! Need 4 speed fotografie voor de foto's

Sponsors van seizoen 2017:

[Verkeersschool vd Haven](#)
[Verkeersschool Kees vd Haven](#)
[Foeke de Jong financieel advies](#)
[Tankstation / Garage Eegdeman](#)
[Motorshop de Mammoet](#)
[Dutch Dutch Design](#)
[Bos V8 Supercars](#)
[Auto schade service waddinxveen](#)
[Autoservice Elbert](#)
[Pannenkoe](#)
[Westdijk Onderhoud](#)
[Food 2 be fit 4 life](#)



De start
race 2



Na de glijer was het vertrouwen beetje weg

