



Race 7: (10 okt)

De laatste race van de ZAC maar ook mijn laatste circuit km's van dit seizoen! Helaas kamp ik met een klein buikgriepje en ben dus niet helemaal fit. 9 oktober komen we aan op het circuit en laden onze spulletjes uit. De avond wordt er bij gekletst en we besluiten voor ons doen lekker op tijd te gaan slapen.

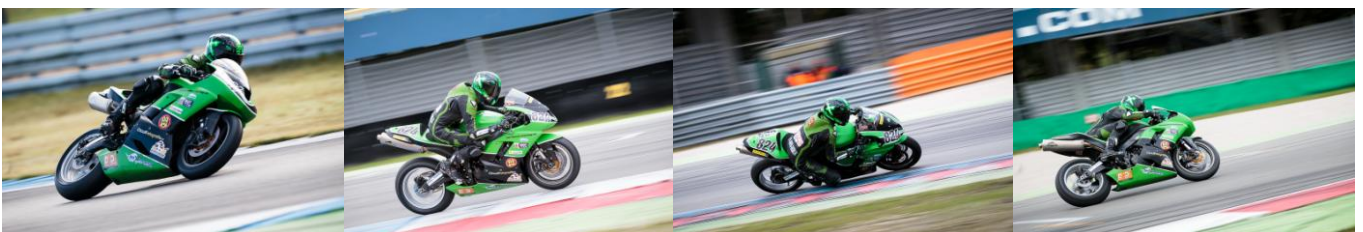
Vrije training

Wat is het ongelooflijk k k k koud zeg. Brrrrr toch moeten we als eerste de baan op (van de wedstrijdrijders). Ik heb een oude slick band eronder zitten. We gaan de baan op en ik probeer aan te zetten om te kijken of we er überhaupt wat uit kunnen halen. Direct bij omleggen in de Rusken gaat er al een rijder onderuit. Alle instuur punten en aanrempunten zijn heel glad! Er liggen ook gewoon donkere plekken van de vochtigheid en de 3 tot 5 graden helpen niet om het droog te krijgen. Onder code 60 rijd ik nog een rondje verder en besluit om eraf te gaan. Het is heel koud en ik heb genoeg gezien. Geen tijd neer gezet dus....



Kwalificatie:

Ik heb besloten om een andere achterband erop te doen, zodat ik wat meer grip hoop te krijgen. Ook heb ik een lekkere dikke coll omgedaan en ouderwetse kranten onder mijn geperforeerde pak. Laat de kou maar komen ;-P Als ik de baan op ga, ben ik echt aan het verkennen qua, waar is het wel glad en waar niet. Met name bij de ruskenhoek omgooien naar links ben ik voorzichtig er zijn daar al een paar rijders vanaf gegaan. Als ik wordt ingehaald, wil ik in eerste instantie aanpikken maar besluit toch om wat rustiger aan te doen. Als ik een tweede x voorbij wordt gestoken besluit ik toch maar om een beetje meer risico te nemen en iets vlotter te rijden. De tijden zijn niet echt goed maar ik kwalificeer me toch als 7^{de}?!



Race 1:

In de inloopronde probeer ik de baan wederom een beetje te verkennen en zie geen hele gekke dingen. Wel besluit ik van de witte lijnen af te blijven. Als we opstellen gaan de toeren

omhoog... het licht op rood gaat uit en GAS, Als ik op de haarbocht aankom (eerste bocht) zit er goed bij. Menno jongma remt wat hard en ik moet iets naar binnen duiken, het moment dat ik dit doe voel ik dat ik van achter word aangetikt. Ik loop wijd en kan met een voet aan de grond de motor nog houden. Natuurlijk banjerd het halve veld langs me en ik ben de aansluiting met de mannen voorin helemaal kwijt. Ik kan dmv wat uitremacties me weer redelijk naar voren rijden en stuit op 3 mannen Jurgen, Camiel en Wesley. Op de veenslang komen we Menno tegen welke waarschijnlijk wat technische problemen heeft. Hij gebaard kom me maar voorbij. De 3 mannen gaan hem voorbij en als ik er voorbij wil gooit Menno in eens de deur dicht??



Uhm dit verwachtte ik niet helemaal. Ik steek Menno uiteindelijk voorbij daarna probeerd hij nog een uitrem actie bij me, maar dit weet ik af te houden. Oei, de 3 mannen zijn nu wel iets weggelopen. Ik ga er even voor zitten en kom ze weer tegen. Jurgen heeft zich inmiddels naar voren gereden en lijdt het groepje van 4 op dat moment. Volgens mij heeft Camil inmiddels Wesley ook ingehaald en ik haal de laatste rijder in bij de strubbe. ik denk dat dit Wesley is. Daarna weet ik Camil ook in te halen. Jurgen heeft al een behoorlijk gat geslagen (tijdens mijn oponthoud) welke ik nog probeer dicht te rijden. Mijn aandacht gaat ook beetje naar mijn rechterhandschoen uit want met het gas dicht draaien bij de ramshoek zit hij elke keer een beetje opgebeld bij de handpalm. Het lukt uiteindelijk niet en eindig als 7^{de} overall en 6^{de} in mijn klasse. Achteraf kon je duidelijk zien dat ik geraakt was en hebben we de kont weer vast gemaakt en de lichte schade herstelt. Wie me geraakt heeft weten we nog steeds niet want na wat rondvragen weet niemand het??

Race 2:

Goed starten en mee gaan met de mannen voorin is de missie. Jim de Goede en ik dollen elkaar dat het handiger is om samen naar voren te rijden dan dat we elkaar in de weg gaan zitten en de aansluiting kwijt raken. Die tactiek vind ik eigenlijk helemaal niet gek en besluit dan ook als het lukt dit gewoon te doen en dan op het laatst Jim voorbij te steken ☺



De start is goed en ik zit achter Jim. oke plan uitvoeren en gaan! We krijgen direct code 60 nadat deze op is geheven gaat 3 plekken voor mij Frank Bremer onderuit. (koude band omgooien naar links, weer de ruskenhoek) ik ben een klein beetje van slag en de mannen voor mij lopen uit. Ik weet het gat weer dicht te rijden en zit lekker achter Jim. Als ik de GT wil insturen komt Menno onder mij door. Ik moet de motor wijd laten lopen om een crash te voorkomen. Voor mij zie ik hoe Jim en Menno mooi in gevecht zijn waarbij uiteindelijk Menno wint en voor mij en Jim eindigt. Mmmmm dit pakte anders uit dan ik gepland had ☺ Toch kom ik als 6^{de} over de finisch met achter mij een gat van meer dan 20 sec op de volgende rijder!

Met dank aan mijn sponsors en supporters.

Sponsors van seizoen 2016:

- Verkeersschool vd Haven
- Verkeersschool Kees vd Haven
- TastToePartyservice
- Kreukniet transportservice
- Foeke de Jong financieel advies
- Tankstation / Garage Eegdeman
- Motorshop de Mammoet
- Dutch Dutch Design
- Bos V8 Supercars
- Keuken en Badkamer Totaal
- Auto schade service waddinxveen
- Autoservice Elbert
- Pannenkoe
- Food 2 be fit 4 life

