



Race 6:

Race 6.

Lausitzring staat op de agenda. Ruim 800 km rijden, dat is best ver voor de RSZ motorsport competitie! Maar de baan doet zijn naam eer aan dus we gaan met goede moed die kant op. In de ochtend hebben we van de verkeersschool nog een theoriecursus, welke we geven dus we kunnen pas in de middag op pad. Samen met Ryan vertrek ik en komen pas na 11,5 uur rijden aan. Onze pitbox is al gevuld met Randy, Mike, Rick en keurmeester Peter! De ruimte voor de pitboxen zijn enorm druk en een plekje zoeken is een uitdaging. Met passen, meten en verzetten van kees en randy hun caravan hebben we een plekje gecreëerd. Samen met Ryan, Randy en Kees pakken we onze spullen uit. Inmiddels is het al 01.00 uur in de nacht. Als de spullen staan, gaan we richting ons mandje. 01:30 liggen we erin en om 7 uur gaat de wekker al.

Dag 1:

S'nachts zijn mijn ouders aangekomen en we creëren ook voor hun een plekje. Tijdens de briefing krijgen we te horen dat we 5 trainingen hebben en dat van de eerste 4 de tijden tellen als kwalificatie. Dus niet 1 x kwalificeren, maar the best off zeg maar.

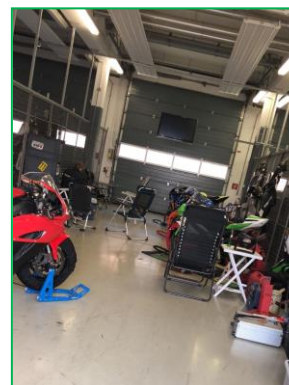
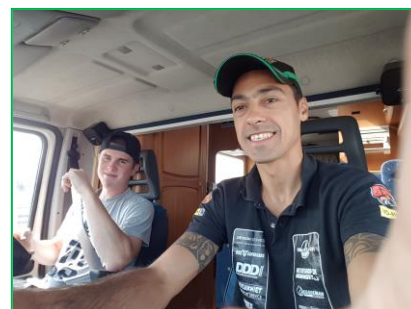
Vt1

We rijden in de snelste groep en rijden dus tussen de Duitsers in, die de baan al goed kennen. Ik ga de baan op, met in mijn achterhoofd verkennen! Rick gaat voor mij uit, en rijdt eigenlijk gelijk al behoorlijk door. Dit gaat voor mij een tandje te vlug, en ik volg hem dus niet. Als ik de baan afkom heb ik hetzelfde gevoel als de laatste endurance, de motor loopt wijd?? Ook heb ik 2 x gehad dat hij over de voorkant begon te glijden. (onderstuur).

Ik besluit om mijn hulplijn in te schakelen en app Ferry van Rijn. Na samen wat heen en weer te hebben ge-appt komen we tot een mogelijke oplossing voor het probleem.

Vt2

Langzaam voeren we het tempo op en rijden gelijk een stuk harder dan sessie 1. Uiteraard doet de rest van het veld dit ook. Maar de ingeslagen weg mbt de vering helpt dus. We besluiten alles zo te laten staan. En door iets meer vertrouwen, zullen de tijden gaan zakken!



Vt3

Yes dit voelde al een stuk beter, het verschil word al iets kleiner met de mannen voor me.

In de pauze praat ik even met Roy Ruesen en hij geeft aan er vertrouwen in te hebben. Roy staat 1 plekje achter mij in het klassement en kan dus opschuiven als hij een goede race weet te rijden en ik dus minder. Stiekem heb ik wel vertrouwen in de setting zoals we hem nu hebben, dus we gaan het zien.

Vt4:

We gaan de baan op en rijden onze rondjes lekker rond. Ik heb heel soms met uitkomen links net voor we over startfinish gaan, dat hij niet lekker in zijn 4 wil. Even beter trappen en zorgen dat hij er goed in gaat. Ik weet een tijd te klokken welke mij de 10^{de} plek geeft op de startgrid. Mmmm, daar had ik meer van verwacht. Maar we doen het met wat we hebben. De knickers worden verdeeld na de race dus concentreren en gaan.

Vt5

Deze besluit ik niet te rijden aangezien mijn achterband er minder uitziet, en ik hem heel wil houden voor de race.

Race 1:

We staan best mooi aan de buitenkant en letterlijk voor me staat Roy. Die start normaal altijd als een malle dus zullen we in zijn kielzog mee moeten. Rode lampen gaan aan en de toeren omhoog. Lampen uit GOOOOOOOO. Roy start niet zo heel lekker en zijn voorwiel komt ook los. Ik kan hem ontwijken en moet hem daardoor wijd laten lopen in bocht 1. Gelukkig hou ik mijn lijn en kan hem achter Kay koemeester in rollen. Ik heb een goed gevoel, Roy zit achter me dus gogogogo! Ik heb een gevoel dat Kay me aan het ophouden is en maak me gereed om hem in te halen. Uitkomen en aanremmen, bij de chicane voor startfinish komt Roy me rakelings voorbij. Shit, dat was niet de bedoeling. Ook weet hij Kay in te halen en mijn doelstelling veranderd in zorgen, dat we bij hem blijven! Ik merk dat we een beetje aan het glijden zijn achter, maar let's go let's go! Vervolgens komt Menno me voorbij. Potverdrie dubbels dit gaat niet goed. Ik herpak me en weet uiteindelijk Menno terug te pakken. Kay is nog in het zicht en daar moet ik heen! Ik probeer aan te zetten maar het glijden word iets erger aan de achterzijde. Terwijl ik damage-controle probeer te doen komt rik v beek me voorbij. Ik haak aan en probeer mee te liften richting Kay. Maar helaas, lukt het niet zoals ik wil.

Ik eindig (beetje teleurgesteld) 9^{de} overall.

Terug in de pitbox zie ik zeer knappe tijden van mijn concurrenten. De bemoedigende woorden van Kees v Hees doen me goed. En ik neem genoegen met dit resultaat. Morgen een nieuwe dag en zeker een nieuwe kans.

Ik praat even met de mannen van de banden. En hun vertellen mij dat het niet uit had gemaakt of ik de bandenspanning iets hoger of lager had gezet dat de band sowieso kapot was gegaan. Met ferry had ik het plan bedacht om te starten op de sc3 morgen, en daarna zien we wel verder.



De motor word nog even helemaal geïnspecteerd door Ryan, en Kees kijkt mee. We hebben het ook even over de schakelproblemen. Ik heb met uitkomen links nu een paar keer gehad dat ik mis schakelde. De 4 de versnelling pakt hij niet lekker op.

Dag2:

Vt1

Als we wakker zijn hoeft de motor niet gekeurd te worden want deze was al gekeurd. Ik besluit om vt1 lekker is te gaan rijden en te kijken wat de sc3 doet.

Redelijk tevreden over de grip kom ik de baan af. Maar ik vertrouw mijn 4^{de} versnelling niet zo goed dit keer had ik opkomen rechte stuk, dat hij echt niet in zijn 4 wilde. Ryan en kees kijken er naar en we vermoeden dat de schakelvork een tik heeft gehad.

Vt2

We kijken wat de bak doet. Helaas is mijn vermoeden correct, want hij wil niet normaal in zijn 4 en zelfs als ik de koppeling gebruik gaat hij niet in zijn 4^{de} versnelling. Zwaar teleurgesteld kom ik na 1 ronde de baan al af.

We besluiten om de race niet te rijden want dat zou niet slim zijn. Het gevoel dat er nog veel meer in zat maakt de domper nog iets groter.

Terwijl ik dit verslag tik op de terugweg zie ik de uitslag van de race voorbij komen, en wauw wat werd er hard gereden! Erg knap van iedereen en toch een verrassende uitslag weer. Had er graag tussen gestaan.

Croix, en deze uitstap hebben me behoorlijk punten gekost. Het seizoen loopt niet helemaal zoals we hoopte. Nu de motor uit elkaar halen en de versnellingsbak repareren!

We hebben nog 1 race te gaan tenslotte.

Ryan bedankt voor je hulp!

Rick, Mike, Randy en Kees bedankt voor de gezelligheid!

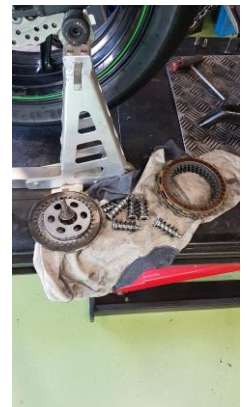
Pa, Ma. Bedankt voor alles.

sponsors Bedankt voor het vertrouwen.





Daar gaan we de versnellingsbak moet eruit



Olie eruit, tandwiel voor los, andere zijde, korf, koppelingplaten en uiteindelijk de bak eruit.



4 tandwielen en 1 vork gaan we vervangen, de bestelling is geplaatst

Sponsors van seizoen 2018:

- [Verkeersschool vd Haven](#)
- [Verkeersschool Kees vd Haven](#)
- [Foeke de Jong financieel advies](#)
- [Tankstation / Garage Eegdeman](#)
- [Motorshop de Mammoet](#)
- [Dutch Dutch Design](#)
- [Bos V8 Supercars](#)
- [Auto schade service waddinxveen](#)
- [Autoservice Elbert](#)
- [Pannenkoe](#)
- [Racecracks](#)
- [Richard Proost Sport](#)
- [Bouwbedrijf de Winter](#)
- [Need 4 speed fotografie](#)
- [Food 2 be fit 4 life](#)