



Race endurance Zolder : (29 augustus)

Een dag met veel zwarte vlaggen. (Zwarte vlag met jouw rij nummer betekend direct de baan af. In dit geval GELUID!) Veel teams hadden hier problemen mee en zo ook wij!

Op circuit Zolder mag er 95 db gemaakt worden. Op assen ligt deze grens iets hoger. Echter hebben wij als rijders vaak het gevoel dat er anders gemeten word.

Goed de wedstrijd.....

Teamnaam:

Verkeersschool vd Haven

De rijders waren:

- Jim de Goede
- Tommie Megens
- Robert v Oosten
- Melvin van der Haven

Pitcrew:

- Danny v Meeteren
- Kees van der Haven
- Daisy van der Haven

Team verkeersschool vd Haven
Circuit Zolder 29 augustus aanstaande



Onderwerp van de dag!
Geluid!

Het tijdschema was veranderd en we wisten niet dat we met 2 man de eerste sessie mochten rijden. Hierdoor miste Melvin zijn 1ste vrije training. De anderen konden gelukkig wel rijden. De 2^e training hebben we wel allemaal gereden, helaas gaf dat voor Tommie en Jim al hun 1^e zwarte vlag. (Je mag 2 x een zwarte vlag krijgen. Oftewel 1 waarschuwing 2^e x mag je (motor) niet meer meedoen).



Danny v Meeteren zijn werkplek o.a.



Afijn 2 mannen staan op scherp. Robert en Melvin hebben nog geen waarschuwing gehad. We bespreken de tactiek en drukken ons op het hart doe rustig bij de geluidspalen!

Als we de kwalificatie doen heeft Jim een supertijd van 1.45, gevolgd door Tommie met 1.46, Robert 1.47 en Melvin 1.48.

Tommie en Melvin rijden allebei op een andere motor dan ze gewend zijn. Waarbij Melvin voor het eerst andersom schakelt. (Standaard is 1 naar beneden rest omhoog, met racen is 1 omhoog rest naar beneden) hierdoor is het aanremmen richting een bocht even wennen want dan moet er snel gehandeld worden. Hierdoor zijn de rempunten eerder dan eigenlijk bedoeld is. (Logisch omdat

je tijd wil creëren, maar mbt racen natuurlijk niet handig?)

Tommie is lekker gewend aan zijn dikke 1000 en komt vaak op 1 achterwiel voorbij. Danny geeft via het pitbord aan, hoe het gaat en wat te doen.

Helaas hebben Melvin en Robert ook een zwarte vlag te pakken tijdens de kwalificatie? Oké iedereen staat op scherp. Nog maar 1x teveel en de motor mag niet meer de baan op!

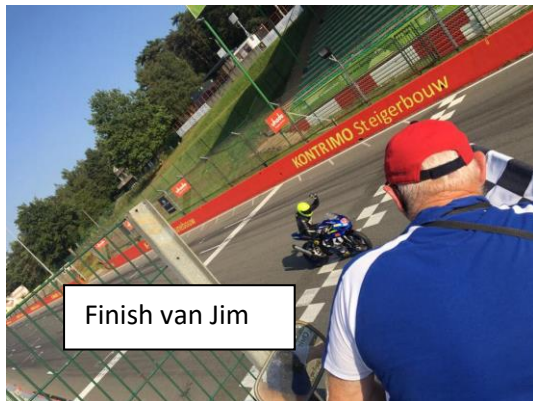
Jim zijn tijd is goed voor een 2de plek! We starten dus als team de le mans start vanaf 2.

De start is oke, en we gaan als 2de de eerste bocht door. Daarna als eerste en vervolgens een lange tijd op de 2de plek. Jim rijdt zijn stint keurig uit en we liggen solide 2. Melvin neemt de volgende stint over en weet plek 1 te veroveren. Echter na een minuut of 18 zwarte vlag nummer 2. Melvin geeft een sein naar Danny, en Tommie staat klaar om de volgende stint over te nemen. Melvin baalt als een stekker want hij deed rustig aan, schakelde ruim voor de geluidspalen op. Omdat we eerder naar binnen moesten zijn we terug gezakt naar een 3de plek. De race is nog heel lang maar we balen wel een beetje. Tommie rijdt ons met een mooie race en wheelies weer terug naar een 1^e plek. Als Robert het overneemt hebben Jim en Melvin besloten dat Melvin op Jim zijn motor gaat. Terwijl we logistiek bedenken hoe we dat gaan doen krijgen we door dat ook Robert met zijn standaard bmw motor een 2de zwarte vlag heeft gekregen. Als Robert terug komt en Jim de baan op gaat maken we Tommie erop attent dat alleen zijn motor en die van Jim nog de baan op mogen. We tanken dus snel de motor van Tommie af en maken hem weer race klaar. Tommie bied aan Robert aan dat hij op zijn motor mag maar, bedankt hiervoor. Als Jim de baan afkomt moet Tommie dus weer. Daarna Melvin op Jim zijn motor. Onze voorsprong is inmiddels door goede wissels opgelopen op 4 rondes voorsprong. We besluiten om het laatste gedeelte nog snel door te wisselen zodat iedereen niet te lang hoeft. We rijden de race uiteindelijk solide uit.



Klaar voor de wissel

Jim mag de wedstrijd uitrijden en als hij binnenkomt krijgt hij een waterdouche over zich heen. Het was tenslotte 31 graden en dan is 4 uur racen best warm!



Wat een teamprestatie 1 ste plek van alle teams. Jammer dat er veel geluid problemen waren. Alle teams hadden hier last van en zo ook wij! Toch waren we van mening dat door slimme strategie we deze winst mede hebben kunnen pakken.

Sponsors van seizoen 2017:

[Verkeersschool vd Haven](#)

[Verkeersschool Kees vd Haven](#)

[Foeke de Jong financieel](#)

[advies](#)

[Tankstation / Garage Eegdeman](#)

[Motorshop de Mammoet](#)

[Dutch Dutch Design](#)

[Bos V8 Supercars](#)

[Auto schade service waddinxveen](#)

[Autoservice Elbert](#)

[Pannenkoe](#)

[Westdijk Onderhoud](#)

[Food 2 be fit 4 life](#)

