



Race 5 : (3 augustus)

Normaal gesproken kijk ik met enige zin uit, naar een verslag typen. Waarom? Omdat ik graag mijn passie voor deze sport deel. Maar, helaas heb ik de fut niet gehad, om het verslag te tikken van de race van Zolder. Nu heb ik de race op Assen gereden en zelfs een weekend erachter aan geplakt om les te geven op circuit ecuyers. En ik merk, dat ik met flarden weer de moeite wil doen om het op te schrijven.

Laten we even terug blikken op hoe mijn race seizoen tot nu toe is gelopen. Seizoen begonnen in spanje, om les te geven, maar ook om te trainen. Motor helemaal uit elkaar laten halen, om te reviseren (preventief onderhoud). Helaas kreeg ik pech en kon ik de racer niet gebruiken. Heb de race op de oude moeten doen.

Race 1; pech niet verholpen, race 2; andere pech, race 3; andere pech nog niet verholpen, motor weg gebracht, 2^{de} pech probleem gevonden, race 4; eindelijk weer normaal kunnen rijden, en in top 5 kunnen eindigen. de zin weer terug. Race 5; zolder..... 1 groot drama



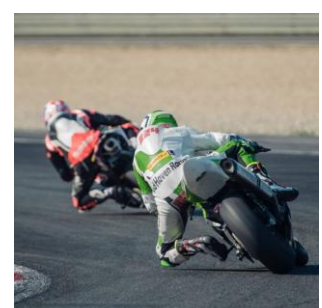
Goed Circuit Zolder..... (extra race welke als optie stond bij rsz motorsport)

We komen met zin aan in zolder, want we mogen eindelijk weer een keer daar racen, en we hebben een speciale geluidsday! Wat uiteindelijk moest leiden tot de omslag van mijn seizoen, werd alleen nog maar een grotere uitdaging. Want, wat een ellende was deze dag zeg! Het regende letterlijk zwarte vlaggen voor mij. Kort door de bocht, had ik me niet echt kunnen kwalificeren.

Man, man, man,... alleen maar zwarte vlaggen vandaag op circuit zolder. Ik dacht dat mijn zere enkel roet in eten zou gooien, maar die hield zich echter super.

Training :

Trainingen: de baan verkend, maar ondanks het tempo toch zwart. Daarna maar iemand opgezocht om samen mee te rijden. (Dan kan er niet bepaald worden wie teveel geluid maakt).



Kwalificatie:

Kwalificatie even aanzetten. Na een paar rondes, ging ik er echt voor zitten en gaf mijn laptimer een 46 aan, dat gaat goed..... Helaas, opkomen start-finish gleed de achterband behoorlijk weg en mag ik van geluk spreken dat ik er op bleef zitten....

Race 1:

Race 1 werd ik, na een paar rondes eraf gehaald. Jammer, want ik was, gepositioneerd achter Menno, redelijk door het veld aan het gaan. Toen de kopgroep zich splitste, kwam ik even alleen en helaas, gelijk zwart.

Toch, ondanks de geluid problemen, een 1.47.2 in de 4 rondes gereden. Waar, naar mijn gevoel veel meer in had gezeten, als ik de wedstrijd had kunnen uitrijden. Want er werden later, door de kopgroep 44ers er gereden.

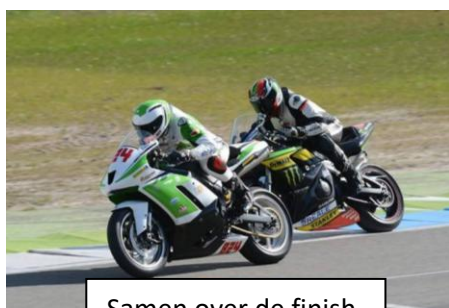
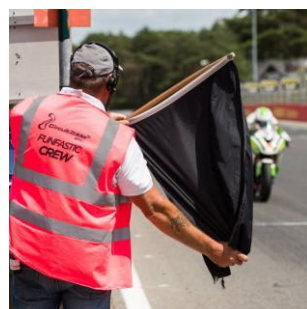
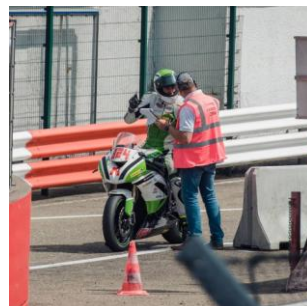
Na alle zwarte vlaggen, nog meer zwart nieuws... 1 van mijn zeer geliefde vrienden (Tommie Megens) kwam ten val en moest door naar het ziekenhuis.

Race 2:

Race 2, zijn er vanuit onze pitbox diverse niet gestart. Het ging toch goed in de koude kleding zitten zeg maar. Ik vond dat ik het moest verwerken door een paar rondjes te rijden. Helaas moest ik achter in de rij starten ivm de zwarte vlag. Redelijk naar voren gereden, maar zakte halverwege in qua tempo. Helaas, niet de race gereden welke ik in eerste instantie voor ogen had.

Later, na een week vechten voor zijn leven, is Tommie helaas overleden!

Wat een Kl#te seizoen heb ik toch! Alles zit tegen ik verlies 1 van mijn dierbare vrienden in een sport die ik zo lief heb.



Samen over de finish



Tommie tijdens de prijsuitreiking

Volgende race is weer op Assen

Na een hele mooie ceremonie van Tommie heb ik besloten om toch de volgende race te rijden. Ik weet ook gewoon 100 procent zeker, dat hij boos zou zijn geworden als ik het niet deed.

De dag op Assen, zouden Emiel, Eric Jan en Jesmine langs komen. Er werd een minuut stilte gehouden voor Tommie en er werd bekend gemaakt, dat er een wisseltrofee komt welke zijn naam zal dragen.

De training was zoeken naar snelheid en kijken of ik deze überhaupt nog had. Al snel bleek dat het er weer een beetje in zat.

kwalificatie:

De kwalificatie zou ik samen met Randy oprijden, maar helaas werd hij tegen gehouden ivm een camera welke niet goed gemonteerd was. Ik ging dus alleen de baan op en kwalificeerde me met een 1.52 op de 9^{de} plek. Mwah, eigenlijk helemaal niet zo verkeerd. Goed starten en mee met de mannen voorin, om het daar uit te vechten, was mijn idee.... Toen ik de pitbox in liep kwam ik gelijk Emiel tegen. En dit gaf toch wel gelijk wat gevoelens, welke naar boven kwamen! De pauze goed besteed samen met Emiel, Eric Jan en Jesmine. Het mooiste vond ik, Emiel zijn commentaar, dat hij snapte wat Tommie hier deed, en als hij het had geweten, dat hij zeker (eerder) was langs gekomen!

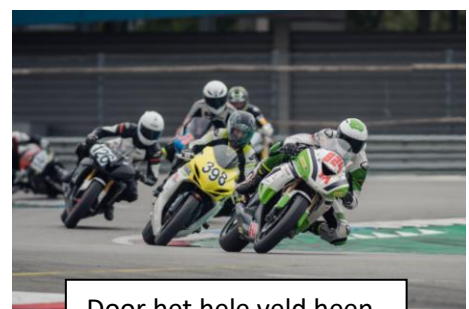
Race 1:

Na alle emotie, besluit ik, om me even voor te bereiden op de race. Ik zie iedereen naar buiten gaan en ik volg. Als ik aankom bij de opstelling is iedereen weg en ik stel me eigenlijk gewoon op omdat ik in gedachte ben dat ik blijkbaar de eerste ben. Dit blijkt zeker niet het geval, ik ben de laatste. Fuck, ik snel me achter de andere aan en voor ik de pitstraat uit wil, krijg ik rood!

Kl#tezooi! Ik moet dus starten als laatste vanuit de pitstraat! Ik moet wachten en aanzien hoe iedereen vertrekt. Als iedereen voorbij is, mag ik pas gaan en kom op achterstand de baan op en als 42^{ste} mag ik de haarbocht door. Ik heb echt geen idee, wie, wat, waar, maar ik kom als 14^{de} over de eindstreep. Super leuk om zo door het veld heen te knallen. Maar, ik had het veel leuker gevonden om met de mannen voorin mee te mogen rijden!



Sticker ter nagedachtenis aan Tommie



Door het hele veld heen

Race 2:

Race 2 starten als 14^{de}. Ik start oke, maar moet toch ook weer wat toegeven? Uiteindelijk rij ik niet de race welke ik hoopte en kom niet aan de tijd, welke de bedoeling was. Ik kom als 10^{de} over de finish.

Wat een bizar jaar maak ik toch mee!

Ik had afgesproken om na de race van Assen gelijk door te gaan naar circuit ecuysers, om les te geven. Saskia, weet ons veilig in Frankrijk te brengen en we komen daar aan, om 3.30 in de ochtend. In de ochtend hoor ik, de andere collega's en ik sta dus op tijd op. Uiteindelijk geef ik die dag, 9 sessies privé training en merk, dat het ondanks weinig slaap, het me aardig makkelijk afgaat.

De volgende dag mag ik 7 sessies lesgeven en ook die gaan me makkelijk af. Uiteraard ook om dat ik "gewoon" 😊 fit ben, (thanks richard) maar met name omdat ik dat weekend, weer de "fun" terug krijg in het racen. Super leuke mensen mag ik lesgeven. En ik mag mensen helpen, niet alleen naar veilig leren hard rijden, maar ook naar dikke pr's wat iedereen een lekker gevoel geeft. Ik kijk eigenlijk niet naar tijden tijdens het lesgeven, maar aan het einde van de dag, mogen de cursisten natuurlijk wel kijken naar de tijden.

Saskia weet ons ook weer veilig terug te rijden! Als ik de laatste paar dagen kijk hoe het allemaal is gelopen, merk ik natuurlijk een enorme rollercoaster aan emoties. Maar wat me het meeste opvalt is; de fun, die ik gelukkig weer terug heb gekregen na het weekend in ecuyers. Mijn gezin was mee, ik mocht mijn ding doen, en er was nergens een druk, om een bepaalde tijd te moeten rijden.

Ik mocht wijnand naar een dik pr slepen tijdens de race dag op Assen. Welke ook gewoon een dik verdiende 2^{de} pakte in de f2. Mijn Maatje Tommie word mooi herdacht dmv een wisseltrofee. Ik ben van een 42^{ste} plek naar een 14^{de} plek gereden. Ondanks slaap te kort duidelijk fit genoeg. Diverse cursisten een leuk weekend mogen laten beleven in Frankrijk... Goh eigenlijk is racen best leuk zo..



Prive les geven tijdens het evenement in Frankrijk bij Circuit ecuysers



Tommie, ik ga je intens missen maatje. Alle leuke herinneringen koester ik. Onze momenten, welke we hebben gestreden tegen elkaar. Onze momenten, dat we hebben gestreden met elkaar. Alle momenten naast de baan en privé. Jesmine, Eric Jan, Emiel en overige familie, ik wens jullie nog veel sterkte toe. Naast mijn race familie ,heb ik jullie ook een beetje als familie erbij gekregen.

Vooralsnog is dit seizoen qua plek zeker niet wat we hadden voorgesteld. Door alle pech staan we op dit moment 6^{de} in het kampioenschap en dat is lager als gepland.

Lausitzring slaan we over, en zal ik verder zakken in het kampioenschap.

Sponsors van seizoen 2019:

[Verkeersschool vd Haven](#)

[Verkeersschool Kees vd Haven](#)

[Foeke de Jong financieel advies](#)

[Tankstation / Garage Eegdeman](#)

[Motorshop de Mammoet](#)

[Bos V8 Supercars](#)

[Auto schade service waddinxveen](#)

[Autoservice Elbert](#)

[Pannenkoe](#)

[Racecracks](#)

[Richard Proost Sport](#)

[Need 4 speed fotografie](#)

[Food 2 be fit 4 life](#)