



### *Race 5 : (7 augustus)*

**Circuit Mettet** in België is net even verder rijden dan Circuit Assen of Zolder (Zandvoort is, voor mij, dichtbij) We hebben dus afgesproken dat we na de Motor gp vertrekken. We hadden nog Vip-kaarten voor de Gamma racing day maar helaas, hebben we deze weg moet geven omdat we zelf niet konden vanwege deze race.

Na enige tijd sturen komen we aan op het circuit. Helaas mogen we er nog niet op. Na ongeveer 1 kwartier krijgen we groen licht en kunnen we de paddock op. Dit x deel ik mijn pitbox met Menno Jongma en crew. De boxen zijn wat groter als op Assen, dus leek ons dit verstandig.

We zetten alles klaar, en richten ons deel in. De box is toch wel iets krappier dan in eerste instantie aangegeven maar we proppen alles erin en genieten nog even van de avond.

Dit x hebben we 2x training 1 x kwalificatie en 1 race. (normaal gesproken 1x trainen, 1x kwalificatie en 2 races) De race telt wel dubbel?!

### *Training 1:*

De bedoeling is dat ik Wijnand een klein beetje de weg wijs. Wijnand pakt het racen lekker op en ik besluit een rondje voor mezelf te gaan. De baan ligt er op zich prima bij. Soms is het wel lastig om een groepje langzamere rijders voorbij te gaan. Als ik terug kom heb ik lekker de baan verkend niets gekes gedaan. Tot mijn verbazing stond ik boven aan de lijst. Dit zou vast nog wel veranderen met een paar snelle rijders erbij.



### *Training2:*

Ook hierbij was het plan samen met Wijnand de baan op te gaan maar dit keer zou ik gewoon mijn ding doen en hij proberen mij te volgen. Ook bij deze training besluit ik niet te gek te doen want er hangt niet veel vanaf. Nu merk ik wel dat het nog lastiger is als je een groepje voorbij wil van mannen die allemaal een beetje de zelfde tijd rijden en dus ook bij elkaar aan het zoeken /prikken zijn. Het kost mij dan ook 4 rondes om bijvoorbeeld een groepje van 7 rijders te passeren. Mijn rijtijd zit er dan ook op en de tijden zijn niet geheel naar tevredenheid. Maar, bedenk ik me gelijk dat hoeft ook niet het is maar een training.



### *Kwalificatie:*

De kwalificatie moeten we wel even aan de bak, want we weten dat we een rollende start hebben bij Mettet. Dus als je niet lekker hebt gekwalificeerd, weet je ook dat het lastig wordt om naar voren te rijden. Mijn doel is als 1 van de eerste de baan op te gaan en proberen snel een vlug rondje neer te zetten. Vóór mij gaat Menno de baan op en daarvoor Jim. We rijden redelijk tegelijk op. En mijn gedachte is om niet brutaal in te halen maar mee op te rijden zodat we allemaal lekker wat snelheid kunnen pakken en een goede kwalificatie neer kunnen zetten. De ronde tijden worden steeds sneller maar we hebben wel last van het verkeer af en toe. Menno gaat in eens van het gas af en besluit om naar binnen te gaan. Shit ik moet van het gas want dit had ik niet verwacht en zat juist in mijn snelle ronde. Helaas die ronde afgebroken. Daarna nog een keer geprobeerd maar het was te druk en een enigszins beetje teleurgestelde 5<sup>de</sup> kwalificatie tijd.

### *Race :*

Goed belangrijk is strak mee rijden met de rollende start. Ik weet dat mijn motor niet de snelste is en ook qua koppel niet de rapste. Dus is het heel belangrijk om goed mee te rijden en me niet te laten passeren.

Jim heeft zich als eerste gekwalificeerd dus die geeft het tempo aan. Daarachter zit Jaivy daarachter Günter dan Menno en dan ik. Zodra we over de start komen mag je versnellen ten opzichte van de groep of inhalen. Menno zijn motor is erg snel en weet gelijk een blokpass in te zetten bij Günter. Ik volg en sluit nog steeds als 5<sup>de</sup> aan. Bij de eerste zeer scherpe bocht naar rechts zet ik hem ook brutaal naast Günter en zet een blokpass in. Nu liggen we vierde. Het verbaast mij, dat ik het tempo welke Jim, Jaivy en Menno neerzetten in het begin goed kan volgen en is zelfs zo goed dat ik Menno eruit rem voor start-finish.



Echter zijn machine is een kanon dus op het rechte stuk komt hij me weer voorbij. Ik geef me nog niet gewonnen en kruip in zijn achterwiel. Door te slip streamen kan ik wederom een uit remactie maken bij de scherpe bocht naar rechts. Doordat daarna de chicane komt met 4 meter hoogte verschil hield ik de bocht erg krap rechts (ondanks het beetje doodremmen) zo kon ik Menno mooi achter me houden, voldoende voorsprong pakken voordat we het rechte stuk opgaan..... Yes gelukt. Nu achter Jim en Jaivy aanjagen.

We krijgen door een valpartij een rode vlag en moeten herstarten. Als we in de pitstraat staan zie ik achter mij Menno en daar achter Frank Bremer. (de mannen die momenteel in mijn nek hijgen als we naar eindklassement kijken)



De herstart voltrekt na enige minuten te hebben gewacht. Wederom moet ik er als de kippen bij zijn, want ik weet wat Menno bij Günter deed. Dus ik moet zorgen dat ik echt als derde de eerste bocht in ga. Ik weet mijn derde plek te behouden en volg de mannen voor me, het lukt me wel om te volgen maar ik kan geen actie in zetten. Halverwege de wedstrijd kijk ik achterom



of er iemand op mijn hielen zit. Ik zie niemand, wel zie ik door de bocht heen Frank Bremer. Doordat ik achterom aan het kijken ben, ben ik toch iets te veel afgeleid en maak ik een paar kleine foutjes. De aansluiting met de mannen voor me raak ik kwijt. Ik heb ze nog wel mooi in het zicht en zie dan ook Jaivy voorbij Jim gaan. De marshals zie ik al komen met de vlag en ik denk "is het al voorbij?" Dit blijkt een schijnbeweging te zijn want pas na 2 rondes daar te staan word er afgevlagd. Yes de buit is binnen!!! Een hele lekkere en mooie 3<sup>de</sup> plek in de snelste 600 cup van de ZAC!

Saskia, Orlando, Valerius, Kees, Daisy bedankt voor jullie trouwe support.  
Romy en Richard bedankt voor het maken van de foto's

### ***Sponsors van seizoen 2017:***

[Verkeersschool vd Haven](#)

[Verkeersschool Kees vd Haven](#)

[Foeke de Jong financieel](#)

[advies](#)

[Tankstation / Garage Eegdeman](#)

[Motorshop de Mammoet](#)

[Dutch Dutch Design](#)

[Bos V8 Supercars](#)

[Auto schade service waddinveen](#)

[Autoservice Elbert](#)

[Pannenkoe](#)

[Westdijk Onderhoud](#)

[Food 2 be fit 4 life](#)



SZ Motors Mettet					
RS Cup 600 F1-F2					
Test					
Race (15 Laps) started at 16:48:00					
Pos	No.	Naam	Laps	Best Tim	In Lap
1	23	Jaivy Ekkelenboom	10	1:10.463	10
2	45	Jim de Goude	10	1:10.799	8
3	824	Melvin Haven	10	1:11.220	4
4	85	Frank Bremer	10	1:11.747	9
5	35	Menno Jongma	10	1:12.153	2
6	108	Günter Hartens	10	1:12.599	8
7	133	Roy Ruessen	10	1:12.840	6
8	80	Kay Koornester	10	1:12.845	9
9	281	Mano Ekkelenboom	10	1:12.823	8
10	232	Randy Uilgriks	10	1:13.179	4
11	128	Bram de Visser	10	1:13.699	7
12	311	Remon Bekker	10	1:13.208	3
13	196	Lucien van Zandvoort	10	1:13.709	8
14	195	Jordy van Overeem	10	1:15.064	8
15	180	Aaron Wittenberg	10	1:14.432	4
16	131	Rik van Beek	10	1:15.320	3
17			10	1:14.977	3

