



## *Race 5: (2 en 3 september) 4 uren van Assen*

Vertrouwen:

Geloven dat iemand eerlijk is  
 Geloven dat iets goed zal gaan

Vertrouwen in het team.

Vertrouwen in het materiaal!

De 4 uren van Assen staat bekend als altijd spektakel en altijd gezellig. Dit jaar doen er 41 teams mee.

Wij doen mee als team: **Verkeersschool vd-haven.**

Er zijn een paar andere regels toegevoegd ten opzichte van de jaren ervoor. Zo mag je een stint rijden tot je tank leeg is. En mag je ook aan de pitstraat buiten tanken.

Ons team bestaat uit de volgende mensen:

De rijders: Randy v Hees, Justin v Beek, Melvin vd Haven en Wijnand Blok

Monteurs: Kees v Hees, Danny v Meeteren en Ryan Goosens

Pitcrew: Kees vd Haven en Daisy vd Haven

Teammanager: Chris Vriend

Om deel te mogen nemen aan de 4 uren endurance moet je eerst weten in welke klasse je mag uitkomen. De deelnemende teams worden ingedeeld in de volgende klasse:

Rookie	gemiddelde rondetijd niet sneller dan 2.02.00 (oude ruskenhoek)
Sport	gemiddelde rondetijd niet sneller dan 1.55.00 (oude ruskenhoek)
Supersport	gemiddelde rondetijd sneller dan 1.55.00 (oude ruskenhoek)

De klasse-indeling van een team met ZAC rijders wordt bepaald aan de hand van de bij de ZAC bekende Ranking. Niet ZAC rijders dienen bij de inschrijving het type motorfiets en zijn / haar snelste rondetijd Assen op te geven.

Er zijn teams heel creatief met getallen maar de tijden van onze coureurs zijn bekend (aangezien dit vaste rijders zijn bij de ZAC):

Randy	1.48.781
Justin	1.51.289
Melvin	1.51.775
Wijnand	<u>1.58.479</u>

Gemiddelde 1.52.581 Dit betekent dus de snelste klasse voor ons.



Zaterdag komen we aan, aangezien we zondag eerst even trainen. Ouderwets gezellig altijd op de paddock en we "proberen" het niet 'te laat' te maken.

Zondag mogen we 5 sessies rijden: we bouwen de sessies op, Randy rijdt eigenlijk gewoon prima en weet 1.49 te rijden. Melvin heeft geen vertrouwen en komt niet verder dan 1.54 en Wijnand weet een nette 2.01 neer te zetten.

Toch gaat de trainingsdag niet zonder slag of stoot. Wijnand had motorproblemen welke snel opgelost werden door Danny. Randy besloot de laatste sessie af met een schuiver. De avond voor de 4 uren werd er dus druk gesleuteld. Ook in de box naast ons waren de mannen van Amigo druk aan het sleutelen. Daar de zelfde problemen.

We waren onder de indruk van de snelle tijden wie iedereen wist te rijden. Ook over onze directe concurrenten waar we normaal gesproken tegen battlen tijdens de sprintraces. Zo zien we aardig wat pr's voorbij komen. Binnen ons team is het vertrouwen een klein beetje zoek. Randy snapt de schuiver niet helemaal. Melvin kan de gretigheid niet vinden om hard in te sturen en goede exits te rijden. Wijnand is druk met andersom schakelen. Justin heeft de laatste 2, 4 uren endurance race veel pech gehad en nog geen enkele daadwerkelijk uit kunnen rijden.

Zondagavond komt Justin aan en we bespreken de tactiek. Wat we inmiddels al meerdere keren hebben mee gemaakt is dat je kan winnen op geen straffen oplopen. Slim wisselen, constante tijden rijden etc.

Door de schuiver startte de motor van Randy niet helemaal lekker, in de regels staat dat de snelste moet starten. Wij wilde ons aan de regels houden dus hebben we gevraagd aan de wedstrijdleiding (ivm het niet willen aanslaan van de motor) of iemand anders mocht starten. Helaas mocht dit niet. Randy moest dus toch starten naar alle waarschijnlijkheid.

### *Training:*

We verkennen de baan. Ieder rijdt een sessie en we oefenen de wissels ook! Bij Wijnand liep er een boutje uit zijn schakelpook waardoor hij in de GT stil kwam te staan. De sessie van Melvin was al begonnen en Danny moest snel die kant op rennen om de transponder op te halen. Dit resulteerde in een verkorte sessie voor hem.



### *Kwalificatie:*

Tijdens de kwalificatie merkte we de drukte op de baan al. Melvin kwam ongunstig in een groepje duizend rijders terecht. Toch weet Randy te kwalificeren met een 1.51. Melvin en Justin rijden 1.54 en Wijnand 2.02 Door de grote wisseling in snelheid van de rijders zijn we daar als team best tevreden over.

### *Race 4 uren:*

We hebben ons gekwalificeerd en mogen op de twaalfde plaats starten. We hebben onze doelstelling gezet op de top 10 deze wedstrijd.

Zoals verwacht zal Randy moeten starten. Melvin houdt de motor voor hem vast. Helaas verloopt de start niet zoals gepland en komen we niet lekker weg. Randy begint aan een inhaalrace en neemt helaas een paar man op



sleeptouw. Desondanks weet hij ons weer terug te brengen naar plek 8. Melvin neemt het stokje over. Wijnand start als 3<sup>de</sup> rijder. Daarna is Justin aan de beurt. Als we allemaal geweest zijn hebben we continue tussen de 8<sup>ste</sup> en 13<sup>de</sup> plek gelegen. Het probleem zit met name in het vertrouwen! Niet in elkaar natuurlijk, niet in het team, maar voor de 1 in de motor, de ander de lijnen van "langzamere" rijders, volgende kan gewoon niet in zijn ritme komen. Zelfs als hij ingehaald wordt door gasten waar hij normaal mee strijdt of zelfs voor rijdt. "zodra je gaat denken waarom ben ik hier aan het remmen", "waarom ga ik niet harder", "waarom vallen de tijden zo tegen" dan weet elke coureur, kelderen de tijden en het vertrouwen! Dan is het dus de taak van de manager (in ons geval Chris) om de rijder eraf te halen. (als de rijder het zelf dan al niet aan heeft gegeven). Dit maakte dat ook wij technische wissels hebben gemaakt. 1 van deze acties was tijdens een code 60. De wedstrijdleiding gaf aan, dat vanwege geluidsoverlast (teveel geproduceerd over de gehele dag) er 10 minuten code 60 kwam. Dit was voor ons een mooie wissel! Op dat moment was onze snelste rijder op de baan en gaven we hem het signaal 60 IN.... Toen hij code 60 kreeg snapte hij direct dat hij binnen moest komen. Zo hadden we natuurlijk nog meer dingen met elkaar besproken. Daarna kwam er weer een code 60 dit maal door een ongeval. Toen hebben we niet direct gewisseld. Omdat we de laatste stint de laatste rijder met warme banden de baan op wilde laten gaan. We besloten de laatste rijderswissel om te draaien. En het was op dat moment aan Melvin om de 10<sup>de</sup> plek overall, welke we in handen hadden te behouden. Dit is uiteindelijk gelukt.

We zijn uiteindelijk in onze klasse 9<sup>de</sup> geworden en 10<sup>de</sup> overall van de 41 teams!

Als we bekijken dat de motor van Randy zondagmiddag/avond helemaal uit elkaar lag en weer volledig is opgebouwd. De motor van Wijnand kuren had (waaronder een volledige nieuwe schakelstang afbraak) weer gemaakt is. Vertrouwen wat nog niet terug was. We toch dankzij fantastisch teamwork overall 10<sup>de</sup> zijn geworden kunnen we niks anders dan trots zijn!!

Wederom was de 4 uren van assen een kolkende wedstrijd. Met ups-and-downs. We feliciteren alle winnaars. Alle mederijders bedankt voor de gezelligheid. Alle sponsors voor het vertrouwen!

Het gehele enduranceteam verkeersschool vd-haven

