



Race 4 : (3 juli)

We mogen weer.

Dit x een twee daagse. De eerste dag geef ik de tomscurus. Dit is een cursus dat je je racelicentie kan halen. Super leuk voor de mensen die hem willen halen maar ook heel erg leuk voor ons. Je ziet zeg maar al wie je concurrenten worden/zijn..... ☺

Saskia heeft meegedaan als deelnemer en heeft ook haar racelicentie gehaald. Super stoer natuurlijk.

Training:

Nadat we de eerste dag met veel lol hebben beleefd, is vandaag "De" racedag!

We beginnen de training wat gereserveerd maar proberen wel alvast wat snelheid te pakken. Dit lukt nog niet echt en eigenlijk is de eerste sessie een beetje een domper. Blijkbaar heeft niemand nog zijn raceritme want mijn plek zou een 7^{de} zijn met een 1.56? Normaal sta je dan veel verder naar achteren?

Kwalificatie:

Tijdens de kwalificatie probeer ik aan te zetten. Per toeval ga achter Jim de baan op. Ben tenslotte door hemzelf als zijn schaduw uitgeroepen dus dat gaan we maar is doen.... Na 3 á 4 rondes komen we andere rijders tegen. Jim lukt het om voorbij te steken. Ik moet wat langer wachten om het netjes te doen en daardoor kom ik ook een beetje in de drukte terecht. Aaiiii nu verloopt de kwalificatie anders dan verwacht. Ik kom met een 1.54 dan ook op een 9^{de} startplek. Hier baal ik toch wel van.

Race 1:

Goed de race! Ik moet me flow te pakken zien te krijgen. Snel proberen om met de mannen voorin mee te komen en zorgen dat ik er goed bij zit.

De inlooprondte is geweest we staan stil en te wachten op onze startplekken..... de rode vlag wordt gezwaaid, de toeren gaan omhoog. De rode lichten gaan aan. Het aangrijppunt wordt gezocht, rood gaat uit en we zijn los! Mijn start is goed en ik pak een paar plekken.

Gretig gooi ik hem de haarbocht in. Voor mij zitten kay koemeester en Roy Reusen. Deze wil ik snel voorbij, maar dit lukt niet zomaar. Uiteraard wil ik bij de mannen voorin blijven. Als ik de GT uitkom weet Frank Bremer me met meer snelheid te pakken voor we insturen bij de haarbocht. Ik probeer een wat verdedigende lijn te rijden in het midden zodat ik daarna gelijk weer aansluit. Helaas is het te druk om nog een positie te pakken. Ik weet kay de ronde erna bij de strubbe uit te remmen. Nu jagen op Roy ook deze kan ik pakken bij "de bult". Nu proberen om weer bij de mannen te komen voorin. Frank rijdt het gat dicht naar Jim (plek1) en Menno (plek 2). Hier probeer ik ook aan te haken. Als frank zich ermee gaat bemoeien gaat het tempo er een beetje uit bij Menno en Jim en ik ben mooi weer bij! Goed nu kijken wat er allemaal voor me gebeurt en slim uitspelen. Het tempo gaat weer omhoog als Menno het groepje gaat leiden, frank, Jim en ik zitten hem op de hielen. Nog twee rondes te gaan en ik merk dat ik moe begin te worden ook ligt het tempo lekker hoog want de mannen voor me rijden 51ers ik kijk achterom en zie niemand. Menno en Frank hebben een klein gaatje naar Jim en Jim heeft een klein gaatje naar mij. Ik



kies ervoor om hem uit te rijden want ik merk dat ik me niet kan bemoeien met het gevecht voorin. Dan gebeurt er in de allerlaatste ronde bij aanremmen GT iets. Frank en Menno crashen in de GT hierdoor word Jim eerste en ik tweede. (de gast rijder Thijs Peters doet uiteindelijk niet mee in de puntentelling, deze was overduidelijk nog sneller dan ons) Erg balen voor Menno en Frank. Als ik beide rijders later spreek gaat het gelukkig naar omstandigheden goed. Met name Menno bleef erg lang liggen in het begin! Erg vervelend dit soort race accidents. Boys wens jullie allebei een voorspoedig herstel!

Race 2:

Oei... ik kan gewoon voor het eerst in de allersnelste 600 klasse een beker pakken. Dan gaan we minimaal voor de tweede plek natuurlijk. Mijn tactiek voor deze wedstrijd is uitrijden.... Klinkt heel gek (of juist niet) maar mijn gevoel is oke en ik heb vertrouwen dat het kan. De tweede plek! We starten en we zijn gelijk goed weg. Thijs (de gastrijder) geeft bij de bult aan dat hij problemen heeft en laat hem wijd lopen. Jim en ik gaan uiteraard door! Oke ik lig tweede en dit wil ik niet weg geven. Samen met Jim rijden we weg van de volgers en ik probeer een paar keer te prikken. Eerste worden is ook wel leuk natuurlijk. Jim is erg sterk in het gedeelte ruskenhoek en ramshoek! Op andere plekken merk ik dat ik sterk ben. Langzaam maak ik een plannetje waar het dan zou moeten gebeuren.... Ik prik een keer bij de haarbocht hem ernaast, ik prik een keer bij mandveen. Jim laat zich helaas niet gek maken en 1,5 rondes voor het einde krijgen we code 60. Shit nu kan het helemaal niet meer. Maar ook bedenk ik me Saskia haar worden..... "Melvin hou alles heel en gewoon 2^{de} worden kom op je kan het" Dus eigenlijk ben ik gewoon tevreden. Tijdens code 60 weten Jim en ik ook dat dit het einde word en ik gebaar Jim dat we even een leuke finish gaan maken en we komen in stijl (onder code 60) over de finish.

Jim is een mooie concurrent. Vorig jaar kon ik hem vaker achter me houden. Dit keer kan hij het zeggen en je weet hoe het zit bij lucky luke! Zijn schaduw was sneller dan hem... Dus wie weet Jim, je ben nog niet van me af!

Race 1 2^{de} plek (snelste ronde 1.52.7)

Race 2 2^{de} plek

Dus overall 2^{de} plek

Saskia, Orlando, Valerius, Kees, Daisy bedankt voor jullie trouwe support. Wijnand en Chris bedankt voor jullie gezelligheid en kameraadschap!

Sponsors van seizoen 2017:

[Verkeersschool vd Haven](#)

[Verkeersschool Kees vd Haven](#)

[Foeke de Jong financieel advies](#)

[Tankstation / Garage Eegdeman](#)

[Motorshop de Mammoet](#)

[Dutch Dutch Design](#)

[Bos V8 Supercars](#)

[Auto schade service waddinxveen](#)

[Autoservice Elbert](#)

[Pannenkoe](#)

[Westdijk Onderhoud](#)

[Food 2 be fit 4 life](#)

