



### *Race 3 : (11 juni)*

Vandaag staat na Assen en Croix, Zandvoort op het schema.

Zoals altijd, is er wel 'iets' met zandvoort. Dit keer, was er een porsche dag vóór ons en dit duurde blijkbaar dusdanig lang met opruimen, dat we pas na 21.30 de dag ervoor aan konden komen. Eenmaal aangekomen hadden we helaas de pech dat het uitliep en we er dus pas om 22u op konden. Natuurlijk zou zandvoort, zandvoort niet zijn als we er vanaf pitbox 12 niet op konden en de vast gelegde box 24 al helemaal niet bereikbaar was. Toen we erop kwamen en zagen dat het vanaf 12 ophield ivm een afzetting van de porsche mannen en vrouwen, hebben we snel box 8 gekozen. Naast ons uiteraard gezelligheid!



De volgende dag beginnen we uiteraard met de keuring van de motor en zorgen we dat alles klaar staat voor de training.

### *Training:*

Als ik de baan op ga probeer ik een mooi ritme te vinden. Helaas is het erg druk met verkeer en dat zorgt dat mijn tijd niet heel scherp is. Althans niet wat ik verwachtte.



### *Kwalificatie:*

We besluiten om wat later de baan op te gaan zodat we geen verkeer hebben. Als ik in mijn eerste ronde zit en we willen aanzetten om een paar snelle ronde neer te zetten krijgen we helaas code 60 dat betekend dus dat ik geen tijd neer kan zetten. Als code 60 word opgeheven zijn de banden wel afgekoeld. na een halve ronde komen we over de finish, willen we de ronde gebruiken om de banden op te warmen en daarna een goed kwali neer te zetten. Helaas bleek die ronde de enige ronde te zijn en moest ik met 2.01 genoeg nemen..... resultaat 8<sup>ste</sup> startplek.



### *Race 1:*

Nou daar gaan we. Starten kunnen we, dus gewoon goed starten en plekken pakken. Het opstellen duurt even maar de rode lichten gaan aan, de toeren omhoog, de lichten uit en gaan!!! De start is redelijk maar ik zit in het midden van het veld als ik de tarzan in duik en ik zit tussen Menno Links en Ami rechts. Ami loopt erg wijd en duwt me dus naar buiten, hierdoor moet ik helaas de motor ook oprichten en loop ook wijd als gevolg dat Menno hetzelfde heeft. Ami pakt Jaivy en Roy op een

makkelijke wijze en ik sluit achter de heren aan. Roy loopt wijd bij de renaultbocht en Jaivy stuurt hem eenvoudig met een krappere lijn voorbij. Ik zorg voor een snellere lijn in de linkerbocht en weet Roy buitenom te passeren. We hebben afgesproken dat het pitbord word uitgehangen. Omdat het bord net voor aanremmen tarzan word uitgehangen, kost het mij moeite om te kijken wat er opstaat. Vervolgens zie ik 1.4 wat inhoud dat ik dus 1.4 seconden voorsprong heb op de achterligger. Echter bleek dit niet helemaal te kloppen want de achterligger was dichterbij. Roy weet me weer terug te pakken op het rechte stuk. Ik blijf 2 rondes achter Roy hangen (wat loopt dat ding achterlijk hard haha) ik weet Roy bij de audi S te pakken, door wat later te remmen en blijf hem voor. Zoals verwacht komt Roy me op het rechte stuk voorbij/naast me. Ik rem later de tarzan in en weet hem achter me te houden. Yes, nu even gas geven. Vervolgens kom ik de eerste achterligger tegen bij de linker bocht. Ik moet helaas de bocht wat anders nemen dan gehoopt. Maar het kost me geen plek. Wederom weet Roy me op het rechte stuk voorbij te komen maar wederom blijf ik kalm en rem later. Menno kwam blijkbaar ook opstomen en eindigde net voor Roy. Later blijken Randy en Rick een DQ te hebben opgelopen wegens het negeren van de zwarte vlag. (teveel geluid) wat inhoud dat ik plek 4 eindig van de 36 rijders.



## Race 2:

Helaas ben ik te gretig met mijn start en daardoor verknal ik datgene wat normaal gesproken goed gaat. Met een hopsje verlaat ik mijn plek. Er komen dus gelijk een paar rijders voorbij. Het doel was om plek 4 te behouden maar dat verliep even anders. Roy had weer een goede start en zat dus voor me. Eigenlijk was race 2 met name proberen Roy voorbij te steken. (had ik al gezegd dat die motor snel is ☺). Randy en Menno komen me voorbij en ik probeer mee te liften. Ook Randy moet even zoeken waar hij Roy inhaalt. Als hem dit lukt door hem ernaast te zetten in de bocht profiteert Menno, en lift hierbij mee. Helaas gooit Roy het gat dicht en ik sluit weer aan. Bij de gerlach weet ik toch voorbij te komen en probeer nog 1,5 ronde vaart te maken. Tot mijn verbazing komt Bob te Booi mij op het rechte stuk letterlijk 10 cm voor de finish voorbij!!!! Aaaahhh dat is voor hem heel fijn, maar voor mij voelde het als een gepikte plek. ☺



Conclusie de snelheid moet er nog meer in komen willen we mee doen voor de knickers. Door het resultaat van croix staan we nog 5<sup>e</sup> in het algemeen klassement. Maar gelukkig is het seizoen nog in volle gang. Ook voor de mensen die net onder mij staan, dus we moeten gefocust blijven.

Ryan bedankt voor je hulp!  
Lorenzo voor de dikke foto's  
Wijnand, Danny, Justin, en medestrijders bedankt voor de gezelligheid!  
Saskia, Pa, Ma. Bedankt voor alles.  
Sponsors Bedankt voor het vertrouwen.

**Sponsors van seizoen 2018:**

**[Verkeersschool vd Haven](#)**  
**[Verkeersschool Kees vd Haven](#)**  
**[Foeke de Jong financieel advies](#)**  
**[Tankstation / Garage Eegdeman](#)**  
**[Motorshop de Mammoet](#)**  
**[Dutch Dutch Design](#)**  
**[Bos V8 Supercars](#)**  
**[Auto schade service waddinveen](#)**  
**[Autoservice Elbert](#)**  
**[Pannenkoe](#)**  
**[Racecracks](#)**  
**[Richard Proost Sport](#)**  
**[Bouwbedrijf de Winter](#)**  
**[Need 4 speed fotografie](#)**  
**[Food 2 be fit 4 life](#)**

