



Race 2 : (11 mei)

We reizen dit keer af naar Croix en Ternois in Frankrijk. Een baan die ik vorig jaar voor het eerst heb gereden en me niet echt lag. Het is een aardige rit rijden, en best een klein circuit. Samen met Justin en Annet gaan we die kant op. Mijn gezin is ook mee. Helaas kampte mijn moeder met een bronchitis dus de trouwe support van mijn ouders was dit keer niet live.

Als we aankomen, moeten we zoeken naar de sleutels voor de pitbox. Deze blijken op paddock 2 te zijn. Als we uiteindelijk, via Jordy de sleutels hebben bemachtigd, gaan we de box inrichten. We staan zelf op paddock 1, dat is in het midden. Maar om daar stroom te regelen is nog best lastig. Niet alle stroomvoorzieningen geven daadwerkelijk stroom af en wat ook helpt is, als je de stekker draait als hij is aangesloten?!?!? Zal wel iets Frans zijn haha... Maar gelukkig kwam de vader van Roy ons aangeven, dat dit noodzakelijk was als je stroom wilde ☺.

Nadat alles geregeld was, konden we eindelijk gaan slapen. De volgende ochtend, word ik met een beetje zenuwen wakker. Dit is alweer even geleden.

Training 1:

De eerste training sla ik over. De baan is niet ideaal en ik kamp nog met wat spierpijn.

Training 2:

Ik ga de baan op, met de doelstelling om de baan te verkennen. Maar met name ook, ter controle, of de motor het blijft doen. Ik rij mijn rondjes redelijk constant, en begin de training met een 1.03. Na de training, klets ik even bij met diverse mannen, en wat me opvalt is dat de snelheid bij de meeste er al behoorlijk in zit. 58 sec word er door diverse gereden al!

Kwalificatie:

DE bedoeling is, om te proberen redelijk te kwalificeren, maar wel in de gedachtegang, om met de start in ieder geval weer iets goed te maken, en mee te rijden met de mannen voorin! Ik kwalificeer me uiteindelijk op de 9^{de} plek met 1.00 als snelste ronde. Dit is nog steeds 2 sec te langzaam. Maar 2 sec is al meer hoopgevend dan 5!

Tijdens de rijders briefing, krijgen we te horen dat er iets mis is gegaan, en we officieel geen wedstrijd mogen houden. Er gaan dus bekertjes uitgereikt worden voor de mooiste motor.... Of te wel.... We krijgen een rollende start en we krijgen maar 1 race ipv 2. (qua sessies dus nog 1 extra training en als laatste de enige race. Oei, dat is een grote tegenvaller voor me want ik had gehoopt met de start naar voren te komen, en dan mee te rijden met de mannen voorin. Met een rollende start word dit veel lastiger natuurlijk!

Dus de uitslag van de kwalificatie word ook de uitslag van race 1! En de enige race die we gaan rijden, met rollende start word dus uitslag, race 2! Snapt u het nog.....

Extra training sessie:

Ipv race 1 is deze sessie dus omgedoopt in een extra trainsessie. Ik besluit om een paar rondjes de baan op te gaan en te kijken of ik met name de laatste bocht iets anders kan doen maar ook weer een goede test voor de motor. Ook deze sessie rij ik 1.00 terwijl ik helemaal niet aan het pushen was.

Race 1:

Goed de race gaat van start en we moeten ons opstellen. Dit moest zo onopvallend mogelijk, maar volgens mij hadden ze het wel door, bij het circuit.... Ik sluit aan als 9^{de} en we gaan de baan op. Aangezien het een kleine baan is zijn we snel bij de start/finish en we gaan dan ook rollend aan de gang. Zoals verwacht kan ik geen plekjes pakken! Wel valt het me op dat ik mee kan komen en kan volgen. Ik zie de heren voor me af en toe glijden en ook met een bijna high-sider eraf gaan. Ik heb daar niet zoveel last van, puur omdat ik wat rustiger ben met mijn exits. (dit is dan ook mijn zwakkere kant) toch hou ik het goed bij en besluit om het is even te volgen, en dan later te kijken wat er gebeurt. De reden is dat ipv 14 ronden we gewoon 20 min racen. Normaal niet zo zwaar, maar dit is toch best een zwaar circuit. Veel stop en go! Als ik na 5/6 ronden ineens de achterkant voel wegglijden, besef ik me dat er niet heel veel te winnen is, wel veel te verliezen. De mannen voorin rijden erg snel lage 57ers en die lopen dan ook uit. Plek 5 tot 9 blijven lekker dicht op elkaar maar door mijn glij partij is de bovenkamer even van slag en ik zie een gat ontstaan. Dit gat rij ik voor mijn gevoel niet dicht en besluit met de wedstrijd dan dus 'gewoon' uit te rijden. Ik eindig waar ik begonnen was, 9^{de}. Echter de laatste rondes reed ik elke ronde 1 sec langzamer dan voorheen. Als ik de baan afkom, zie ik op de laptimer staan dat ik een snelste ronde heb gereden van 59 sec. Dat is nog steeds 2 sec te langzaam met de mannen voorin, maar ben toch tevreden. Niet over de plek waar ik ben geëindigd, want dit had echt wel verder voorin gekunt. Maar tevreden over mijn eigen progressie, welke ik heb gemaakt in deze (voor mij) vervelende baan. En dat de motor gelukkig technisch weer in orde is.

De volgende race is op Zandvoort. Ook daar zullen we het weer zwaar krijgen met de momenteel ontketende mannen voorin! Ik verwacht dan ook dat, ook daar, er zeer fel gestreden gaat worden. En ik (zoals altijd) stinkend mijn best moet gaan doen, om ook daar weer een goed resultaat te behalen!

Sponsors van seizoen 2019:

[Verkeersschool vd Haven](#)

[Verkeersschool Kees vd Haven](#)

[Foeke de Jong financieel advies](#)

[Tankstation / Garage Eegdeman](#)

[Motorshop de Mammoet](#)

[Bos V8 Supercars](#)

[Auto schade service waddinxveen](#)

[Autoservice Elbert](#)

[Pannenkoe](#)

[Racecracks](#)

[Richard Proost Sport](#)

[Need 4 speed fotografie](#)

[Food 2 be fit 4 life](#)