



## Race 2: (5 Mei)

Dit keer is Zandvoort aan de beurt. Via facebook had ik al wat berichten gezien van mensen die er getraind hadden. Dit keer was dit voor mij geen optie. Mijn gezinnetje gaat weer mee en we zijn lekker op tijd op het circuit. Altijd een beetje apart op Zandvoort maar dit x was alles goed gegaan met de boxen en ze hadden box 9 al voor ons apart gehouden?!?! Prima daar gingen we dan maar staan. Nadat we alles hadden uitgeladen gingen we een stukje lopen naar het Italiaanse restaurant. Wijnand en Danny schoven later ook aan. Eten was prima! Uiteindelijk toch iets te later geworden dan gepland gaan slapen.



## Training:

De eerste sessie was het nog erg koud en moest ik de baan weer even verkennen. Nieuwe asfalt was gesprek van de dag. Er zaten 2 kuiltjes /bultjes in wat de motor instabiel maakte. Dus even aanpassen in de rijlijnen. Helaas ging mijn brandstoftampje snel branden en toen bedacht ik me oei vergeten te tanken vanochtend. Dus de sessie niet helemaal uitgereden. Het is maar een training dus de tijden waren nog niet zo belangrijk..... Dat zal anders blijken.....

## Kwalificatie:

Doordat ik de training niet echt een goede tijd heb neer kunnen zetten, was ik gebrand om een goede kwalificatie neer te zetten. Dit is tenslotte ook kwalificeren! Ik kan als 1 van de eerste de baan op. Jim de Goede en Chris Vriend rijden met mij op. Na een half rondje krijgen we een rode vlag?? Er schijnt olie te liggen? Een beetje een beetje chaos maar we kunnen naar even wachten de baan weer op. Ik besluit even een verken rondje te doen om te zien waar de olie ligt dan. Chris gaat er snel vandoor. Als ik mijn inloopronde heb gedaan gaat het gas erop en heb de aansluiting bij Chris De Tarzan rem ik hem naar Chris toe dan wacht ik nog even bij de gerlach en laat ik hem nog heel even voor wat het is. Uitkomen hugenholtz gaat het gas er flink op en krijgt Chris (1 meter voor me) een enorme tankslapper en deze wobbelt krijgt hij er bijna uit. Uiteindelijk remt hij hem zelfs op zijn voorwiel maar moet de rem weer los laten en crasht heel naar in het gras en tegen de vangrail. Dit geeft wederom een rode vlag. DE kwalificatie kan uiteindelijk niet verreden worden en de tijden van de vrije training worden aangehouden als kwalificatie..... Oei dat pakt niet goed uit voor mij!



### **Race 1:**

Mijn start plek is de 16<sup>de</sup> plek. Naast mij staat Ardy Boers en we geven elkaar een ouderwetse box. Dit hebben we eerder gedaan op Zandvoort en toen werd ik tweede in mijn klasse. (achteraf kreeg ik van wat rijders de vraag waarom ik halverwege het veld stond en niet verder vooraan. Na uitgelegd te hebben dat mijn vrije training ander verliep en we niet konden kwalificeren was het duidelijk)

Goed 16<sup>de</sup> plek dus snel proberen om naar voren te rijden! Mijn start is goed en ik kom goed weg voor mij stond Wesley Jongma en die komt naar binnen toe daar wilde ik ook heen dus moet iets meer naar rechts uitwijken. Inmiddels heb ik wel 4 man te pakken! Hugenholtz kan ik hem er nog niet naast zetten dus blijf er nog even achter. Scheivlak hou ik hem wat verder naar binnen en laat hem hard de marlboro bocht in lopen en heb weer een plek gepakt. Reaultbocht zit ik achter Wesley en ik zorg dat ik met veel drive eruit kom zet hem bij de vodafone bocht naast hem weer een plek te pakken. Bij de Arie luyendijkbocht heb ik aansluiting bij de bloedsnelle suzuki van Roy Ruesen. Op rechte stuk loopt hij snel van mij af. Toch weet ik door laat te remmen hem naast hem te zetten in de Tarzan en weer een plekje naar voren! Ik stoom door en kan bij de Hugenholtz de volgende pakken.



**DIT GAAT LEKKER!!**

De kopgroep voor mij krijg ik in het zicht en kruip er langzaam naar toe. Inmiddels begint mijn (oudere) achterband wel te glijden en ik besluit om het te laten voor wat het is. Als ik op een achterlijger stuit welke we op een ronde zetten pakt hij bij scheivlak een raare lijn en remt hem heel vroeg ik moet van mijn lijn af en klap bijna nog op hem. Dit koste mij veel tijd terwijl ik al rustiger aan deed. Toch weet ik een 6<sup>de</sup> plek te halen en kijk tevreden terug op race 1 meer zat er even niet in.

### **Race 2:**

Voor de race begon had ik al een nieuwe band in de banden warmer gezet en deze stond dus te wachten om onder de motor te gaan. Direct na de race gelijk de oude verwisseld met de nieuwe zodat we met vers rubber aan de gang konden. De start was goed en ik kan als 4<sup>de</sup> de bocht door. Voor mij gebeurt een mooi spel aan inhaal acties. Jim de Goede, Gerritjan v Leek en Jaivy eikelenboom rijden voor me. Menno Jongma komt me al snel brutaal voorbij en ik kijk naar 4 haantjes voor me. Ik besluit als een vos te wachten en hun lekker te laten wisselen onderling zodat ik kan toeslaan als een vos! Ondertussen zit Tommy Megans een paar x te prikken bij verschillende bochten maar ik bewaar mijn koelte en geef hem geen kans. Daarna is Tommy er klaar mee en zet hem er iets brutaler tussen. Ik moet echt van mijn lijn af en ben gelijk de aansluiting kwijt met de mannen voor me. Ik zie Tommy nog zelfs Jim inhalen maar gaat daarna de fout in. Ik sluit weer aan bij Tommy maar helaas is de finish vlag al weer gevallen. Enigszins teleurgesteld omdat ik stiekem wel wat meer had gehoopt van deze wedstrijd verlaat ik het toneel. Tommy bied nog zijn excuses aan en ik geef hem aan dat zijn actie op het randje was, maar feliciteer hem en dat hij het heel goed gedaan heeft! Als ik terug kom in de paddock geeft iedereen aan dat ik verstandig heb gereden. Die dag



waren er veel valpartijen ook welke niet zo heel lekker afliepen. Als ik dat in mijn achterhoofd hou moet ik eigenlijk wel constateren dat ik tevreden moet zijn!

Mooie races weer met 2x een 6<sup>de</sup> plek op Zandvoort. Laatste race constant 2.01 gereden.

Wat hebben we toch een mooie hobby!



Saskia, Kees, Daisy, Orlando, Valerius bedankt! Ook wil ik de supporters bedanken die zijn wezen komen kijken. Sjaak Tukker bedankt voor de drie bovenste foto's welke gemaakt zijn door hem.

***Sponsors van seizoen 2017:***

**[Verkeersschool vd Haven](#)**

**[Verkeersschool Kees vd Haven](#)**

**[Foeke de Jong financieel advies](#)**

**[Tankstation / Garage Eegdeman](#)**

**[Motorshop de Mammoet](#)**

**[Dutch Dutch Design](#)**

**[Bos V8 Supercars](#)**

**[Auto schade service waddinxveen](#)**

**[Autoservice Elbert](#)**

**[Pannenkoe](#)**

**[Food 2 be fit 4 life](#)**