



Race 1: (16 april)

Zitten we weer, een aantal dagen later dan normaal een verslag te tikken.

3 dagen assen is toch best lang. Normaal heb ik er niet zo moeite mee maar als alles snotterig is en als je bukt je hoofd bonkt is het toch wel een lange zit.

De eerste dag heb ik les gegeven aan de mannen en vrouwen die graag een race licentie wilde halen. Na aardig wat pijnstillers de dag vol kunnen maken. Een raare dag qua weer en dat maakte het voor de vrij rijders, maar zeker voor de mensen die hun licentie wilde halen lastig kiezen qua banden. 2^{de} paasdag was voor ons niet een dag van eitjes zoeken en lekker eten. Nee we moesten aan de bak! Racen!

Training:

De eerste sessie was het nog erg koud en de baan was nog nat! De vraag zou dus zijn regenbanden of niet? Om het eerlijk te zeggen was ik gewoon niet fit genoeg om te wisselen dus ik ging lekker op droog weer banden naar buiten. Tijdens deze training hebben we toch niks te winnen alleen maar te verliezen..... ik begin dus rustig aan. Kijk wat om me heen (baanverkenning) laatste 2 rondjes probeer ik op een nat assen nog enigszins een tijd neer te zetten maar met reserve.



Kwalificatie:

Het is weer een beetje gokken met welke banden je eruit moet, want het is een opdrogende baan met een spoortje maar er komt nog regen aan. Zoals ook met sessie 1 kies ik ervoor om gewoon met droogweerbanden op pad te gaan. Langzaam maar zeker voer ik het tempo op. Voor mij heb ik een mooi mikpunt (Jim de Goede). Als ik de baan afkom scheelt onze tijd 0.001 Waarbij Jim op 5 staat en ik op 6 (niet geheel ontevreden dus).

Race 1:

6^{de} plek is rechts naast de muur 2^{de} rij. Sommige zijn er blij mee ik wist het nog niet helemaal.

Goed we gaan ervoor. Licht gaat op rood.

Toeren gaan omhoog licht is uit GAAASSSS! Ik kom lekker weg en kan als 3^{de} de bocht in. Maar omdat ik helemaal rechts zit moet ik hem wel een beetje dood remmen. En of de haarbocht nou volledig droog is weet ik niet zeker. Door mijn iets voorzichtige actie kost mij dit een aantal plekken. Ik moet dus Ossenbroek in met wat plekjes verloren. Voor mij zie ik mooie

gevechten tussen Jim en Frank Bremer. Elke ronde kom ik iets dichterbij en ik heb de aansluiting gevonden. Helaas ben ik te gretig en maak wat kleine foutjes waardoor ik de aansluiting weer verlies. Als ik met nog 2 ronde te gaan achter me kijk zie ik niemand en ook door de strubbe heen zie ik niemand. De wedstrijd rij ik uit met de 2 mannen op de korrel maar helaas kan ik niks verder inbrengen dan naar hun gevecht kijkend achter hun. Met als snelste ronde een 1.54.5 kom ik als 5^{de} over de finish. (qua tijden zie ik dat er in de kopgroep geen PR gereden gaat worden)



Race 2:

Dit keer mag ik vanaf rij 2 in het midden starten. Naar mijn mening kwam ik redelijk weg en sluit achter Menno en Jim aan.... maar ik word links en recht voorbij geschoten door twee kanonnen??? Wesley en Roy komen mij voorbij. Beide heren voegen zich tussen Menno en Jim. Roy weet samen met Wesley ons nog achter zich te houden waarbij Menno weg rijdt? Duikersloot zit ik op de kont van Jim en we gaan richting meeuwemeer. Jaivy zet zijn snelle motor naast mij waardoor ik even van mijn lijn en gas moet. Hierdoor mis ik wat snelheid richting de GT. En zo komt ook Tommie Megans me voorbij..... ! (lekker dan zo lig je 4^{de} zo lig je 6^{de}) Nu is de maat vol en ik herpak mezelf. Wesley pak ik buitenom in ossenbroek en als we strubbe uitgaan heb ik een goede drive en weet Tommie weer te pakken echter even van gas want daar rijdt Jaivy nog. Tommie is gebrand en zet hem brutaal buitenom weer terug en sluit weer aan bij Jaivy. Hierdoor loopt hij wijd bij de rusken maar stuurt weer terug en komt op mijn lijn. Ik laat me gas weer even los en sluit aan. Jaivy loopt weg en begint zijn inhaalrace naar de eerste plek. Inmiddels beginnen er wat druppels te vallen en ik zie via mijn vizier REGEN. Mijn gevoel zegt de baan is nog niet nat genoeg om het rustiger te doen dus we gaan door. Als we de volgende ronde bij de rusken aankomen schieten Tommie en ik langs Roy. Tommie en ik beginnen onze opmars richting Jim. Tommie weet Jim te pakken en stuit op Menno die nog bij komt van zijn bijna valpartij..... Menno gebaart druk en vervolgens geeft hij weer gas. Ook Tommie zie ik wat gebaren maken ☺ Voor mij zie ik Jim uiteindelijk Tommie en Menno inhalen. Het tempo gaat van Jim en Menno wat omhoog en ik wil graag mee. Echter vind Tommie dat niet zo'n goed idee en weet mij een tijd achter zich te houden. Uiteindelijk maakt hij een fout bij de strubbe en ik kan hem pakken... Ik tik vriendelijk op mijn kont a la GP style (met de mededeling volgen!! We gaan proberen naar voren te rijden ik voel me sterk) Tommie neemt dat zeer letterlijk en blijft lekker



plakken. Helaas kan ik het gat welke Menno en Jim hebben geslagen niet meer dichten. Als we op twee achterblijvers stuiten richting de ramshoek moet ik weer flink van gas af en voel ik het gevaar wat ik vaker heb gehad.... Ingehaald worden door te netjes te rijden. Bijna gebeurt dit ook maar gelukkig weet ik mijn plek vast te houden. Als Tommie in de laatste ronde zich laat zien net voor insturen de bult weet ik dat ik nog even aan de bak moet en dat deze wedstrijd nog niet gestreden is. Laatste ronde rij ik wat verdedigende lijnen en weet Tommie achter me te houden. Jaivy word 1 Menno 2, Jim 3 en ik mag de 4^{de} plek veilig stellen. Later krijgt Tommie 10 sec straf maar aangezien het gat naar de volgende groot genoeg was blijft hij toch 5^{de}

Was een zeer spannende race en erg genoten!

Zeer tevreden met een Overall 4^{de} plek ga ik naar huis. Het seizoen is goed begonnen ☺



Sponsors van seizoen 2017:

[Verkeersschool vd Haven](#)

[Verkeersschool Kees vd Haven](#)

[Foeke de Jong financieel advies](#)

[Tankstation / Garage Eegdeman](#)

[Motorshop de Mammoet](#)

[Dutch Dutch Design](#)

[Bos V8 Supercars](#)

[Auto schade service waddinxveen](#)

[Autoservice Elbert](#)

[Pannenkoe](#)

[Food 2 be fit 4 life](#)