



## Race 1: 30 April

Het is vakantie voor de kids dus ik heb mijn gezinnetje mee. Helaas is 2 weken ervoor de camper uitgevallen met motorische problemen waardoor we moesten improviseren qua vervoer. De keuze is geworden de (les)aanhanger. Mijn trouwe supporters (ouders) zijn mee. Ook mijn zus met gezinnetje is mee. Lekkere volle boel dus. Dit maakt het in de avond lekker gezellig. De motor komt later op de avond want deze stond bij Arnold Levinga. We merkte vorig jaar op dat er een dipje zat bij 13,5 dzd toeren en aan hem dus de schone taak om deze eruit te halen. Ook wilde ik graag een nieuwe gadget namelijk de gripone. Dus arnold heeft voor mij beide geregeld. De motor stond toen ik hem bracht bij Arnold nog op k3 banden en deze kon ik dus niet wisselen. hierdoor heb ik de ochtend op deze banden gereden. De extra set regenwielen hingen mooi in hun nieuwe standaard welke Ferry Klunder mij heeft gesponserd!

## Raceday

Ik word vroeg wakker en merk enige (ouderwetse) spanning. Deze gaat in de loop van de ochtend gelukkig weg. S'ochtend zeg ik iedereen even gedag van de ZAC organisatie. En keur ik de motor. Als ik weer in de pitbox ben zijn de andere ook wakker en begint de gezelligheid in de box... Ik heb er zin in ☺

## Vrije training

Samen met Chris Vriend besluiten we de baan op te gaan en rustig aan te beginnen (2.01) doel was om de oude ruskenhoek te leren kennen en om te kijken wat de motor doet. Ook de traction geeft wat afleiding want deze staat erg gevoelig. Als we de baan afkomen kijkt Arnold hier nog even naar.



## Kwalificatie:

Als ik de baan op ga probeer ik mijn rondes te pakken. Helaas kom ik niet lekker in mijn ritme. Ik heb teveel afleiding, mijn schakelpook zit niet lekker, de traction grijpt toch nog teveel in. En mijn rugprotector zit te hoog waardoor ik verkrampt zit. Ik krijg behoorlijk spierpijn in mijn boven lichaam. Ik besluit dan ook om na een paar ronde naar binnen te gaan. Arnold stond even langs de kant en gaf aan dat ik door had moeten gaan dat me tijden steeds beter werden. Ik voelde het gewoon even niet en verwachtte een niet al te snelle tijd. Arnold sluit de pc aan en kijkt even wat dingen na. Ik zet mijn schakelpookje anders want deze zat toch niet helemaal lekker.



## Race 1

Er werd mij verteld dat ik nog wat tijd had en stond lekker te chillen. Had daarvoor in de pauze namelijk mijn banden moeten wisselen naar k2. Mijn pookje afstellen. Brandstof vullen, alles weer borgen. Wat eten natuurlijk. Afijn ik zat in de chill modus. Ik zag Chris vertrekken en dacht hee volgens mij moeten we. Nadat ik iedereen via de pitstraat mijn box voorbij zag komen..... wist ik het zeker, ik ben te laat. Snel daarna helaas was het licht al op rood maar ik kreeg een seintje dat ik toch mocht gaan en zat dus achter de auto. Aankomen bij de gt zat ik weer bij de overige rijders en stelde me op.... Shit shit shit.. Ik wilde mijn riempje goed doen van mijn helm want die zat door de haast niet helemaal lekker, snel mijn hand omhoog!! Helaas reageerde er niemand .. mijn handschoenen snel af, mijn riempje goed gedaan, hand weer omhoog... terwijl ze me voorbij kwamen allemaal , yes dat ging goed, snel handschoenen aan en YES LET GO!!!! Iedereen was echt al weg en ik moest nog starten...



Vol adrenaline ging ik erachter aan. Ik lig dus 34<sup>ste</sup> van het hele veld. De eerste bocht komt eraan en bij de tweede bocht (ossenbroek) heb ik al 2 man te pakken. Strubbe pak ik er nog 1. Inkomen mandevenen valt er weer 1 te prooi aan mijn inhaalrace. Vervolgens rem ik er nog 1 uit bij de GT. Eerste ronde 6 man terug gepakt! Dit gaat lekker..gogogogo. Vervolgens haal ik elke ronde wel 1 of 2 man in en stuit op Michel Krijger en Mark Yntema. Ik zie mark zoeken naar een plekje maar als ik een gat zie moet ik ze allebei voorbij en dit lukt! 2 rondes later komt mark mij voorbij bij aanremmen GT Shit het gas moet er weer op dus!! Ik probeer meerdere malen Mark terug te pakken maar helaas trekt hij aan het langste eind en hij eindigt net voor me. Zeer voldaan zoek ik naar mijn supporters als ik over start finisch kom. Als ik de paddock op rijd staan ze voor de box te wachten op me. Dit is meestal een goed teken. Ik word ook warm onthaalt. Het bleek dat ik 17 man had ingehaald en uiteindelijk 16 plekken had gewonnen na de start. Van alle rijders dus 18<sup>de</sup> en in mijn klasse 7<sup>de</sup> !





## Race 2

Ik heb getankt. Ga dit keer extra vroeg naar de startopstelling! Mijn gevoel is goed en we gaan er een feestje van maken. Race 1 merkte ik wel erg veel tractioncontrol, dus misschien toch eerder opschakelen? Afijn we gaan gewoon knallen. Licht gaat op rood toeren omhoog en.....gaan! Mijn start is niet uitzonderlijk maar ik stond ook een beetje in het gedrang. Toch weet ik een paar plaatsen te pakken. Al snel komt Mark me voorbij en ik denk oke gaan we weer volgen en proberen in te halen! Helaas loopt dat iets anders.. na 3 rondes gaat mijn lampje fuel aan???? UUUHHH ik heb getankt? Dat moet een foutje zijn. Niet opletten doorknallen. Uhm waarom brand dat lampje van de traction nou de hele tijd?? Niet op letten doorknallen! FUEL, FUEL, FUEL. Ik heb echt teveel afleiding! Hoofd leeg maken en gaan! de groep voor me verdwijnt steeds verder maar ze rijden niet uit het zicht ik kan dus bij blijven maar het moet ff wat harder. Ik kijk een paar keer achter me en zie dat het gat erg groot is achter me. FUEL, FUEL, FUEL. Oke nog 2 rondes ik ga het redden!!! Nou niet dus.. na het bord 2 rondes begon de motor in te houden en koos ik ervoor om eraf te gaan. BALEN BALEN BALEN want ik lag overal 16<sup>de</sup> en in mijn klasse 7<sup>de</sup> Nu zakte ik terug naar achteren.



Traction moet nog beter afgesteld worden. Ben toch ook nog zoekende qua versnellingen / tandwielen. Maar ben best tevreden over vandaag eerste race 1.58 (dat kan harder ☺)

Iedereen bedankt voor support en vertrouwen.!

Speciaal thanks to the sponsors!

### **Sponsors van seizoen 2016:**

**Verkeersschool vd Haven**

**Verkeersschool Kees vd Haven**

**TastToePartyservice**

**Kreukniet transportservice**

**Foeke de Jong financieel advies**

**Tankstation / Garage Eegdeman**

**Motorshop de Mammoet**

**Dutch Dutch Design**

**Bos V8 Supercars**

**Keuken en Badkamer Totaal**

**Auto schade service waddinxveen**

**Autoservice Elbert**

**Food 2 be fit 4 life**